

Diana

IMO/off nr	5089623
Call Signal	LNDT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods Motor ship, general cargo.
Year Built	1948/04
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	370
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 102.000 ft³ inkludert 19.600 ft³ i 3 kjølerom på mellomdekk og i underrom. 7 bommer; 1 x 20 t. 2 x 5 t, 4 x 3 t. 2 kraner, hver 3 t. 8 vinsjer.
Tonnage	1.950 tdw, 1.334 brt, 699 nrt.
Size	Loa: 263,8'-Lbp: 252,0'-B: 40,2'-D: 16' 09"-Dypg.: 16' 08".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 5-50VF-90. 2- takt/enklvt., 5-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. 1.175 BHK ved 140 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Gøteborg, Sverige.
Ref. machinery.	2 x 3-sylindret STAL kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 45.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	210kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Manager	Det Bergenske D/S, Bergen.
Owner	Det Bergenske D/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	2 x dieselgen. hver 100 kW. 1 x dieselgen. 10 kW.



LTk00119481820001 DIANA. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1947 Bygget som DIANA av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Det Bergenske D/S, Bergen. Sjøsat 16/12. 1948 Levert i april. 1959 Kolliderte 03/12 med MS SUNNFJORD i Stavfjorden. Reparerert ved Bergens Mek. Verksted, Bergen. 1967 Solgt 24/01 for NOK 1.350.000 til Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLETBAY. Videre solgt i juni til Societe Maritime Caledonienne, Noumea, Ny Caledonia, Frankrike. Omdøpt til JACQUES DEL MAR II. 1969 Solgt til South Pacific Navigation, Mata Utu, Wallis & Futuna, Frankrike. Omdøpt til CAPITAINE COOK. 1971 Solgt til Soc. Française de Navigation S.a.r.l. "Sofrana", Port Vila, Vanuatu. 1978 Solgt til Kingfish Shipping Ltd (Warner Pacific Line), Nuku'alofa, Tonga. Omdøpt til SAMI. 1980 Solgt til Compania Naviera Willy S. de R. L. (Warner Pacific Lines), Amapala, Honduras. Omdøpt til WILLY. 1983 Omdøpt til AN THAI. 1984 Ankom 27/11 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 06/12 ved Chia Fu Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1947 Built as DIANA by Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Det Bergenske D/S, Bergen. Launched 16/12. 1948 Delivered in April. 1959 Collided 03/12 with MV SUNNFJORD in Stavfjorden. Repaired at Bergens Mek. Verksted, Bergen. 1967 Sold 24/01 for NOK 1.350.000 to Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLETBAY. Re-sold in June to Societe Maritime Caledonienne, Noumea, New Caledonia, France. Renamed JACQUES DEL MAR II. 1969 Sold to South Pacific Navigation, Mata Utu, Wallis & Futuna, France. Renamed CAPITAINE COOK. 1971 Sold to Soc. Française de Navigation S.a.r.l. "Sofrana", Port Vila, Vanuatu. 1978 Sold to Kingfish Shipping Ltd (Warner Pacific Line), Nuku'alofa, Tonga. Renamed SAMI. 1980 Sold to Compania Naviera Willy S. de R. L. (Warner Pacific Lines), Amapala, Honduras. Renamed WILLY. 1983 Renamed AN THAI. 1984 Arrived 27/11 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 06/12 by Chia Fu Steel Enterprise Co. Ltd.