

Draco

IMO/off nr	5093480
Call Signal	LNMN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1948/04
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	370
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 102.000 ft³ inkludert 19.600 ft³ i 3 kjølerom på mellomdekk og i underrom. 7 bommer; 1 x 20 t. 2 x 5 t, 4 x 3 t. 2 kraner, hver 3 t. 8 vinsjer.
Tonnage	1.950 tdw, 1.335 brt, 700 nrt.
Size	Loa: 263,8'-Lbp: 252,0'-B: 40,2'-D: 16' 09"-Dypg.: 16' 08".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 5-50VF-90. 2- takt/enkltv., 5-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. 1.175 BHK ved 140 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Ref. machinery.	2 x 3-sylindret STAL kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 44.000 kcal/time og -15 °C i kjølerom.
Power	210kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Manager	Det Bergenske D/S, Bergen.
Owner	Det Bergenske D/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	2 x dieselgen. hver 100 kW. 1 x dieselgen. 10 kW.



LTK00119481920001 DRACO. Bilde fra ehelleskip.

History in Norwegian

1948 Bygget som DRACO av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Det Bergenske D/S, Bergen. Sjøsat 16/06, levert i september. 1969 Solgt i juni til Poni Cia. Naviera S.A. (Leonidas Pothas), Piraeus, Hellas. Omdøpt til HEREON. 1975 Solgt til Gabbiano Cia. Naviera S.A. (K. M. Kotsonis & P. Moumoutzis), Piraeus. Omdøpt til ALBATROSS. 1979 Sterkt skadet 16/05 etter brann i maskinrommet mens hun lå i Nouakchott, Mauritania. Kondemnert. 1980 Ankom 05/02 under slep til Santander, Spania for hugging ved Recuperaciones Submarinas S.A.

History

1948 Built as DRACO at Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Det Bergenske D/S, Bergen. Launched 16/06, delivered in September. 1969 Sold in June to Poni Cia. Naviera S.A. (Leonidas Pothas), Piraeus, Greece. Renamed HEREON. 1975 Sold to Gabbiano Cia. Naviera S.A. (K. M. Kotsonis & P. Moumoutzis), Piraeus. Renamed ALBATROSS. 1979 Heavy damaged 16/05 after fire in engine room whilst at Nouakchott, Mauritania. Condemned. 1980 Arrived 05/02 in tow at Santander, Spania for demolition by Recuperaciones Submarinas S.A.