

Centaurus

IMO/off nr	5073272
Call Signal	LMXD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1948/07
Shipyard	Bergens Mek. Verksteder, Bergen.
Sno	380
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 109.000 ft ³ inkludert 19.780 ft ³ i 3 kjølerom på mellomdekk og i underrom. 9 bommer; 1 x 20 t, 2 x 5 t, 6 x 3 t.
Tonnage	1.970 tdw, 1.335 brt, 702 nrt.
Size	Loa: 264,1'-Lbp: 252,0'-B: 40,2'-D: 16' 09"-Dypg.: 16' 7¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 480 x 700 mm. 1.100 BHK ved 135 o. min. Bygget av Sulzer Bros., Winterthur, Sveits.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 1-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium CO2. Direkte fordamping. Kapasitet 37.500 kcal/time -15 °C i kjølerommene.
Class	DnV +1A1
Manager	Det Bergenske D/S, Bergen.
Owner	Det Bergenske D/S, Bergen.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 175 t.
Port	Bergen



LTK00119482020001 CENTAURUS. Bilde fra ehelleskip.

History in Norwegian

1948 Bygget som CENTAURUS av Bergens Mek. Verksteder, Bergen for Det Bergenske D/S, Bergen. Levert 15/07. 1962 Solgt i desember til Navigenoa S.p.A. (Impresa Marittima Fratelli Frassinetti), Genova, Italia. Omdøpt til CITTA DI GENOVA. 1967 "Gilnavi" - Soc. di Navigazione per Azioni, Genova ble managers i desember. 1979 Solgt til "Omsa" - Officine Marittima S.p.A., Genova. 1980 Hugging begynte 15/12 ved De. Co. Mar., La Spezia, Italia.

History

1948 Built as CENTAURUS at Bergens Mek. Verksteder, Bergen for Det Bergenske D/S, Bergen. Delivered 15/07. 1962 Sold in December to Navigenoa S.p.A. (Impresa Marittima Fratelli Frassinetti), Genova, Italy. Renamed CITTA DI GENOVA. 1967 "Gilnavi" - Soc. di Navigazione per Azioni, Genova became managers in December. 1979 Sold to "Omsa" - Officine Marittima S.p.A., Genova. 1980 Demolition began 15/12 by De. Co. Mar., La Spezia, Italy.