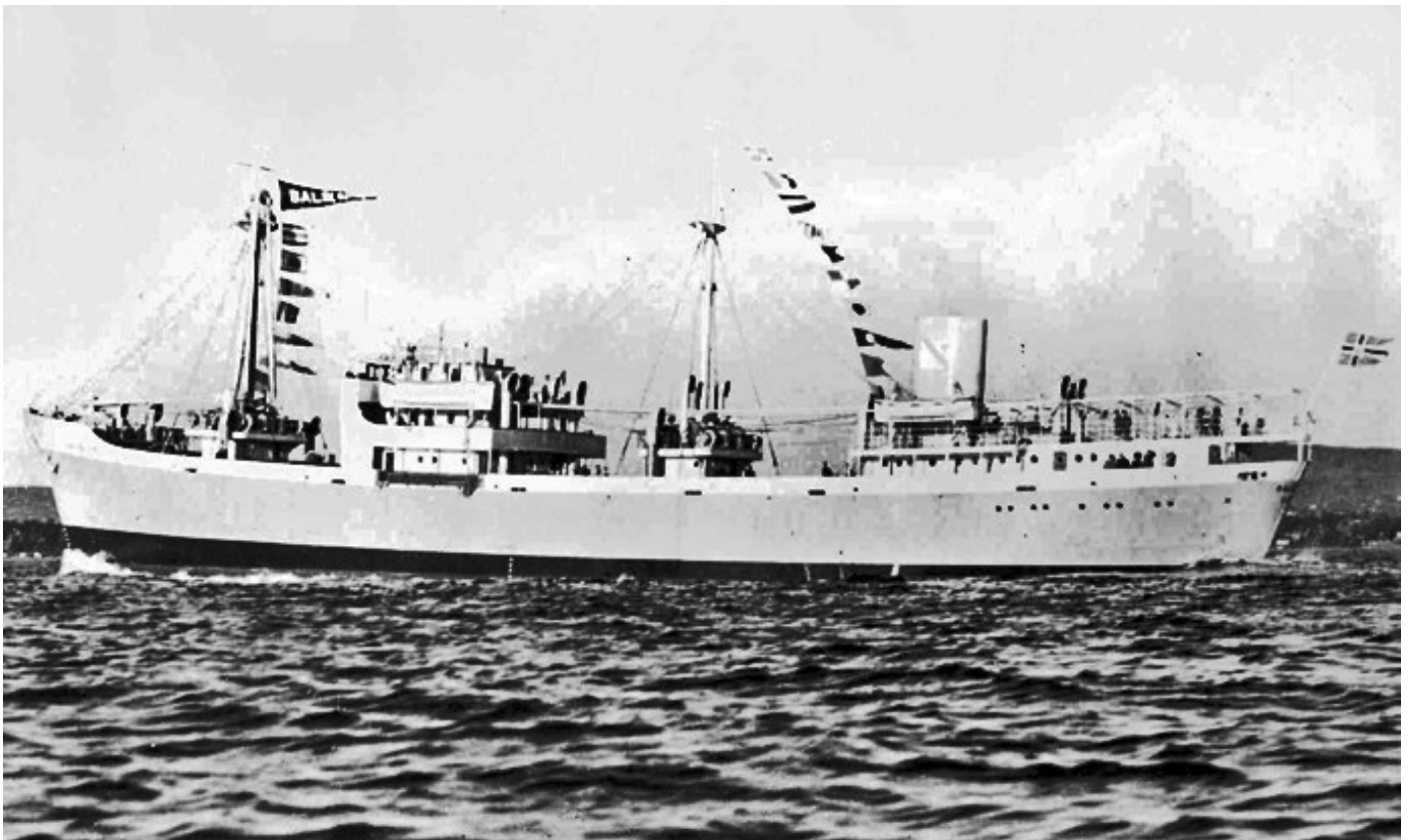


# Balblom

|                        |                                                                                                                                                                                  |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>      | 5034408                                                                                                                                                                          |
| <b>Call Signal</b>     | LNQC                                                                                                                                                                             |
| <b>Flag</b>            | NOR                                                                                                                                                                              |
| <b>Ship type</b>       | Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.                                                                                                                                 |
| <b>Year Built</b>      | 1948/10                                                                                                                                                                          |
| <b>Shipyard</b>        | Aker mek. Verksted, Oslo.                                                                                                                                                        |
| <b>Cargo Handling</b>  | 4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 113.000 ft³ inkludert 23.550 ft³ i 2 kjølerom i underrom og 9.750 ft³ i ett kjølerom i underrom. 8 bommer. 8 vinsjer.                     |
| <b>Tonnage</b>         | 1.850 tdw, 1.324 brt, 621 nrt.                                                                                                                                                   |
| <b>Size</b>            | Loa: 277,1'-Lbp: 261,8'-B: 42,2'-D: 16' 04"-Dypg.: 16' 03".                                                                                                                      |
| <b>Propulsion</b>      | 1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 4-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. 1.250 BHK ved 145 o. min. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.                         |
| <b>Boiler</b>          | 1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi.                                                                                                                           |
| <b>Ref. machinery.</b> | 2 x 1-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium CO2. Direkte fordamping. Kapasitet 32.000 kcal/time -2 °C i kjølerom på 23.550 ft³ eller -12 °C i kjølerom på 9.750 ft³. |
| <b>Class</b>           | DnV +1A1                                                                                                                                                                         |
| <b>Manager</b>         | Fred. Olsen & Co., Oslo.                                                                                                                                                         |
| <b>Owner</b>           | Den Norske Middelhavslinje A/S, Oslo.                                                                                                                                            |
| <b>Speed</b>           | 11,0 knop.                                                                                                                                                                       |
| <b>Port</b>            | oslo                                                                                                                                                                             |



LTK00119482120001 BALBLOM. Bilde fra Ragnar Iversen.

## History in Norwegian

1948 Bygget som BALBLOM av Akers mek. Verksted, Oslo for Den norske Middelhavslinje A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Sjø satt 06/07, levert i oktober. 1971 Solgt til Arethousa Shipping Co. Ltd (Panos Daifas, Piraeus, Hellas), Famagusta, Kypros. Ombygget for frakt av levende dyr. Omdøpt til MESSINIA. 1975 Registrert i Limassol, Kypros. 1983 Lagt opp fra 11/01 i Piraeus. 1984 Ankom 21/08 til Eleusis, Hellas for hugging som begynte i oktober ved C. Courtidis S.A.

## History

1948 Built as BALBLOM at Akerss mek. Verksted, Oslo for Den norske Middelhavslinje A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Launched 06/07, delivered in October. 1971 Sold to Arethousa Shipping Co. Ltd (Panos Daifas, Piraeus, Greece), Famagusta, Cyprus. Converted to livestock carrier. Renamed MESSINIA. 1975 Registered in Limassol, Cyprus. 1983 Laid up from 11/01 in Piraeus. 1984 Arrived 21/08 at Eleusis, Greece for demolition that began in October by C. Courtidis S.A.