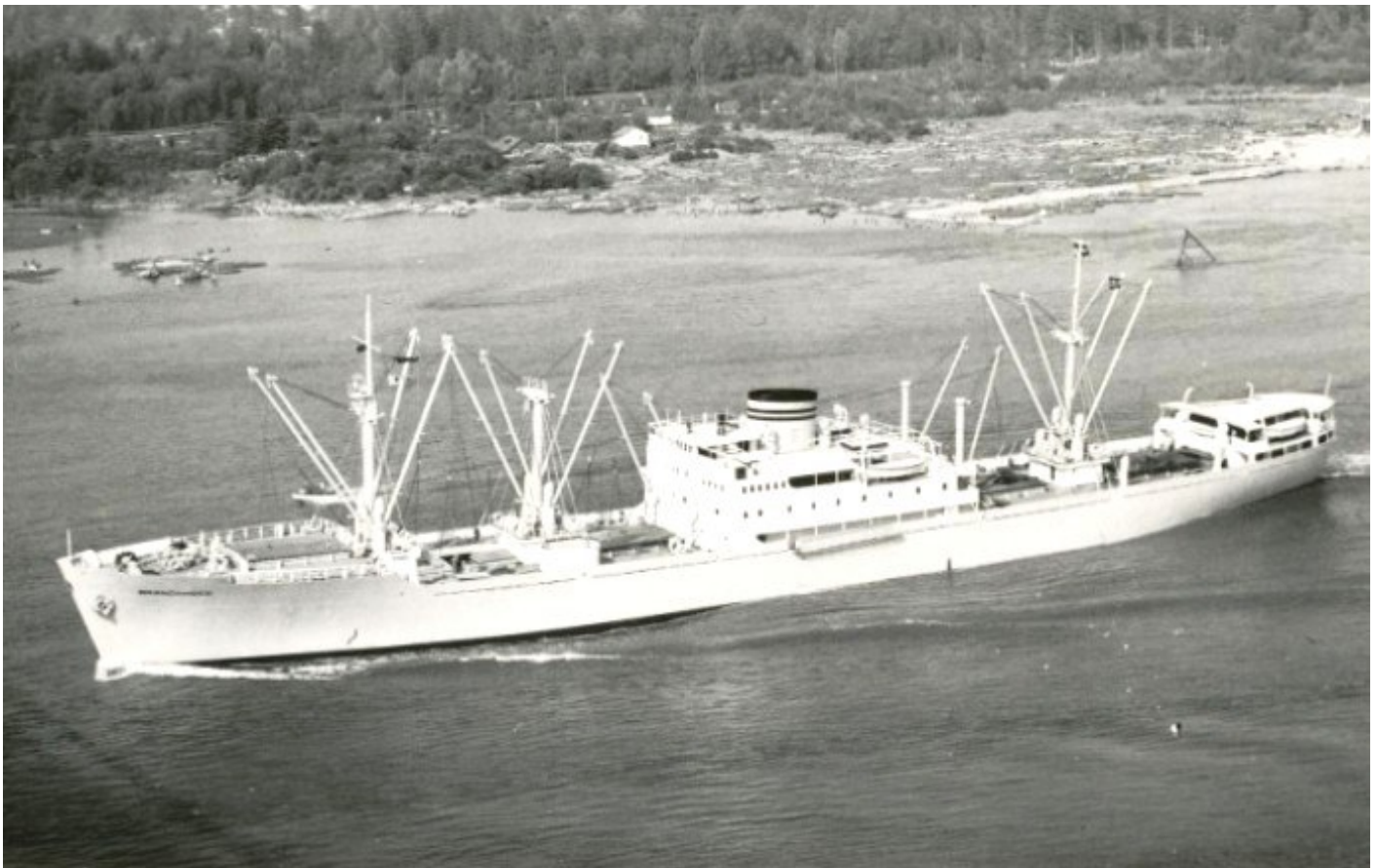


Brandanger

IMO/off nr	5050309
Call Signal	LNOV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1949/03
Shipyard	J. L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England.
Sno	657
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 445.000 ft³ inkludert 66.068 ft³ i 3 kjølerom i underrom og undre mellomdekk. 16 bommer; 4 x 10 t, 8 x 5 t, 4 x 3 t. 16 vinsjer.
Tonnage	9.275 tdw, 7.396 brt, 4.309 nrt.
Size	Loa: 456,6'-Lbp: 438,3'-B: 59,3'-D: 38,10'-Dypg.: 27' 7¼'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford type 67 LBS. 2-takt/enklvt., 5-sylindret, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 5.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av Wm. Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 3-sylindret Sterne kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Kapasitet 177.500 kcal/time og fra -0,5 til -20 °C i kjølerom.
Class	DnV +1A1
Manager	Westfal-Larsen & Co., Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co., Bergen.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.037 t.
Port	Bergen



LTK00119490120001 BRANDANGER. Bilde fra Morten Bjørndalens samling.

History in Norwegian

1948 Bygget som BRANDANGER av J. L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 04/09. 1949 Levert i mars. 1957 Fikk maskinskade 31/12 ca. 700 nm sørøst av Bermuda mens hun var vestgående i Interocean Line. Tatt under slep av norske MS BRIMANGER. Sleppe overtatt 10/01 av amerikansk taubåt. Ankom 31/01 til Antwerpen, Belgia for lossing. 1965 Solgt i juni for GBP 321.500 til Imextracom Etablissement, Port-au-Prince, Haiti. Omdøpt til ALKAID. Registrert i Varna, Bulgaria. 1966 Solgt i juli til Navigation Maritime Bulgare, Bourgas, Bulgaria. 1971 Omdøpt til PETAR BERON. 1980 Lagt opp i Varna som stasjonært skoleskip. 1991 Strøket fra registrene. 2015 Solgt som skrap til Avsar Gemi Sokum Ltd, Aliaga, Tyrkia. Ankom 16/01 til Aliaga for hugging.

History

1948 Built as BRANDANGER at J. L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 04/09. 1949 Delivered in March. 1957 Engine damage 31/12 abt. 700 nm South East of Bermuda whilst on a voyage West in Interocean Line. Taken in tow by Norwegian MS BRIMANGER. Towing taken over 10/01 by an American tug. Arrived 31/01 at Antwerpen, Belgium for unloading. 1965 Sold in June for GBP 321.500 to Imextracom Etablissement, Port-au-Prince, Haiti. Renamed ALKAID. Registered in Varna, Bulgaria. 1966 Sold in July to Navigation Maritime Bulgare, Bourgas, Bulgaria. 1971 Renamed PETAR BERON. 1980 Laid up in Varna as a stationary training ship. 1991 Deleted from registers. 2015 Sold as scrap to Avsar Gemi Sokum Ltd, Aliaga, Turkey. Arrived 16/01 at Aliaga for demolition.