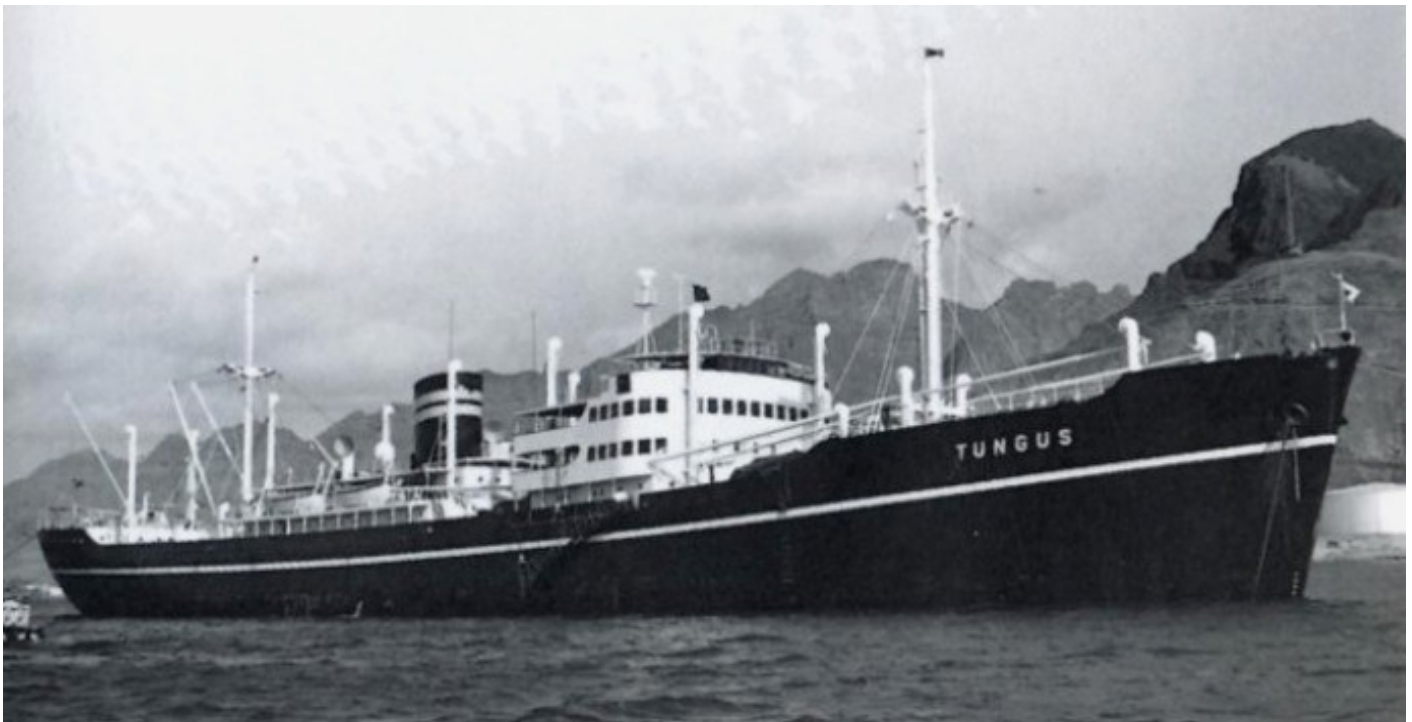


Tungus

IMO/off nr	5370826
Call Signal	LFSY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1949/12
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	313
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 637.000 ft³ inkludert 24.750 ft³ i 4 kjølerom. 19 bommer; 1 x 25 t, 4 x 10 t, 14 x 3 t. 17 vinsjer.
Tonnage	9.270 tdw, 5.499 brt, 3.143 nrt.
Size	Loa: 141,3 m-Lbp: 131,3 m-B: 18,8 m-D: 12,4 m-Dypg.: 8,052 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 7-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.200mm. 7.000 BHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylindret Sterne kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 127.300 kcal/time og -12 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Speed	16,5 knop. Bunkerskapasitet 1.122 t.
Port	Tønsberg.



LTk00119490920001 TUNGUS. Bilde fra Wilh. Wilhelmsen fleet list 1861-1994.

History in Norwegian

1949 Bygget som TUNGUS ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjøsat 27/09, levert 15/12. Byggesum NOK 11.708.515,28. 1969 Solgt 29/10 til Progress Shipping Co. (Overland Trust Bank, Lugano, Sveits), Monrovia, Liberia. Omdøpt til PROGRESS. 1973 Solgt 24/06 til Hightide Corp., Monrovia. Samme managers. Omdøpt til PROGRESO. 1975 Solgt til Seaplace Inc., Panama. Samme managers. Omdøpt til SEAKING I. 1976 Kom i brann 20/07 ca. 90 nm fra Colombo, Ceylon mens hun var på reise fra Kuwait til Colombo i ballast. Kom 21/07 inn til Colombo. Fikk skrogskader 10/09 etter kollisjon med en lekter. Solgt til Walter Ritscher G.m.b.H., Hamburg, Vest- Tyskland for videresalg til huggere. 1977 Omdøpt til KING. Forlot 23/02 Colombo under slep for Karachi, Pakistan. Ankom 10/03 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte i mai ved Metalside Ltd.

History

1949 Built as TUNGUS at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 27/09, delivered 15/12. Building costs NOK 11.708.515,28. 1969 Solgt 29/10 til Progress Shipping Co. (Overland Trust Bank, Lugano, Switzerland), Monrovia, Liberia. Renamed PROGRESS. 1973 Sold 24/06 to Hightide Corp., Monrovia. Same managers. Renamed PROGRESO. 1975 Sold to Seaplace Inc., Panama. Same managers. Renamed SEAKING I. 1976 Caught fire 20/07 abt. 90 nm from Colombo, Ceylon whilst on a voyage from Kuwait to Colombo in ballast. Arrived 21/07 at Colombo. Hull damaged 10/09 after collision with a barge. Sold to Walter Ritscher G.m.b.H., Hamburg, West Germany for sale to breakers. 1977 Renamed KING. Left 23/02 Colombo in tow for Karachi, Pakistan. Arrived 10/03 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began in May by Metalside Ltd.