

Talleyrand

IMO/off nr	5351313
Call Signal	LNYZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1949/08
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	382
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 643.000 ft³ inkludert 24.250 ft³ i 4 kjølerom. 19 bommer; 1 x 25 t, 2 x 5 t, 16 x 3 t. 17 vinsjer.
Tonnage	9.575 tdw, 6.126 brt, 3.648 nrt.
Size	Loa: 145,9 m-Lbp: 135,6 m-B: 18,6 m-D: 12,65 m-Dypg.: 8,217 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt., 9- sylindret, syl. dim.: 740 x 1.400mm. Totalt 6.640 BHK ved 123 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylindret Sterne kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 53.000 kcal/time og -12 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 26 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.522 t.
Port	Tønsberg.



LTK00119491020001 TALLEYRAND. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1949 Bygget som TALLEYRAND ved Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjø satt 05/05, levert 11/08. Byggesum NOK 12.595.550,92. 1971 Solgt til Colossus Maritime S.A. (Angelos Politis, Montevideo, Uruguay), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MINERVA. 1972 Ankom 15/09 til Karachi, Pakistan for hugging som begynte i oktober på Gadani Beach ved Dada Steel Industries Ltd.

History

1949 Built as TALLEYRAND at Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 05/05, delivered 11/08. Building costs NOK 12.595.550,92. 1971 Sold to Colossus Maritime S.A. (Angelos Politis, Montevideo, Uruguay), Piraeus, Greece. Renamed MINERVA. 1972 Arrived 15/09 at Karachi, Pakistan for demolition that began in October at Gadani Beach by Dada Steel Industries Ltd.