

Tasco

IMO/off nr	5353177
Call Signal	LEBT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1949/10
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	695
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 489.000 ft³ inkludert 31.100 ft³ i 2 kjølerom. 15 bommer; 1 x 55 t, 2 x 5 t, 12 x 3 t. 13 vinsjer.
Tonnage	7.250 tdw, 4.719 brt, 2.760 nrt.
Size	Loa: 130,5 m-Lbp: 122,1 m-B: 16,8 m-D: 11,6 m-Dypg.: 7,772 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt., 7- sylindret, syl. dim.: 740 x 1.400mm. Totalt 5.200 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 1-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium CO2. Indirekte fordamping. Kapasitet 90.700 kcal/time og -15 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.012 t.
Port	Tønsberg



LTk00119491120001 TASCO. Bilde fra Bilde fra Wilh. Wilhelmsen fleet list 1861-1994.

History in Norwegian

1949 Bygget som TASCO ved Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjø satt 11/08, levert 28/10. Byggesum NOK 9.850.251,19. 1967 Solgt 05/12 til Eudora Cia. Naviera S.A. (Kratigos Shipping Co. - Z. A. Sifneos), Monrovia, Liberia. 1968 Omdøpt til PELOPS. 1970 Solgt til Efplia I Shipping Co. (G. Alafousos & Ch. Polymenacos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ELIZABETH. 1976 Solgt til Walton Shipping Co. Liberia Ltd (Ch. Polymenacos), Panama. Omdøpt til SEVILLE. 1977 Ankom 18/07 til Karachi, Pakistan for hugging som begynte i oktober på Gadani Beach, Pakistan.

History

1949 Built as TASCO at Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 11/08, delivered 28/10. Building costs NOK 9.850.251,19. 1967 Sold 05/12 to Eudora Cia. Naviera S.A. (Kratigos Shipping Co. - Z. A. Sifneos), Monrovia, Liberia. 1968 Renamed PELOPS. 1970 Sold to Efplia I Shipping Co. (G. Alafousos & Ch. Polymenacos), Piraeus, Greece. Renamed ELIZABETH. 1976 Sold to Walton Shipping Co. Liberia Ltd (Ch. Polymenacos), Panama. Renamed SEVILLE. 1977 Arrived 18/07 at Karachi, Pakistan for demolition that began in October on Gadani Beach, Pakistan.