

Tennessee

IMO/off nr	5355187
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1949/02
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	626
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 492.000 ft³ inkludert 29.440 ft³ i 2 kjølerom. 15 bommer; 1 x 15 t, 2 x 5 t, 12 x 3 t. 13 vinsjer.
Tonnage	7.620 tdw, 4.723 brt, 2.756 nrt.
Size	Loa: 130,8 m-Lbp: 122,2 m-B: 16,8 m-D: 11,6 m-Dypg.: 7,792 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken. 2-takt/enklvt., 9-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.500mm. Totalt 5.050 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 1-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium CO2. Indirekte fordamping. Kapasitet 90.700 kcal/time og -15 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 977 t.
Port	Tønsberg.



LTK00119491220001 TENNESSEE. Bilde fra Wilh. Wilhelmsen fleet list 1861-1994.

History in Norwegian

1948 Bygget som TENNESSEE ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjøsat 16/11. 1949 Levert 15/02. Byggesum NOK 9.385.197,36. 1968 Solgt 22/01 til Kassiopeia Cia. Maritima S.A. (J. P. Katsoulakos, Piraeus, Hellas), Panama. Omdøpt til KASSIOPEIA. 1970 Solgt til Natalia Shipping Co. S.A. (M. G. Sofianos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til EVANGELOS M. 1978 Solgt til Elikia Cia. Naviera S.A. (Dion. Stratopoulos), Piraeus. Lagt opp ved Aegion, Hellas. 1979 Solgt til International Transaction & Shipping Co. S.A. (International Transaction & Shipping Services Co. Ltd), Panama. Omdøpt til MAXIMINUS. I opplag. 1982 Omdøpt til TAKIS H. I opplag. 1984 Solgt til Crystal Breeze Cia. Naviera S.A. (Roussos Bros.), Panama. Omdøpt til TIGER'S TAIL. Ankom 06/04 til Piraeus fra opplag i Aegion. Ankom 04/07 til Frantzeskou Shipyard, Perama, Hellas for hugging som begynte i september ved Evgenios Babokas & Sons.

History

1948 Built as TENNESSEE at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 16/11. 1949 Delivered 15/02. Building costs NOK 9.385.197,36. 1968 Solgt 22/01 til Kassiopeia Cia. Maritima S.A. (J. P. Katsoulakos, Piraeus, Greece), Panama. Renamed KASSIOPI. 1970 Sold to Natalia Shipping Co. S.A. (M. G. Sofianos), Piraeus. Renamed EVANGELOS M. 1978 Sold to Eliko Cia. Naviera S.A. (Dion. Stratopoulos), Piraeus. Laid up at Aegion, Greece. 1979 Sold to International Transaction & Shipping Co. S.A. (International Transaction & Shipping Services Co. Ltd), Panama. Renamed MAXIMINUS. In layup. 1982 Renamed TAKIS H. In layup. 1984 Sold to Crystal Breeze Cia. Naviera S.A. (Roussos Bros.), Panama. Renamed TIGER'S TAIL. Arrived 06/04 at Piraeus from layup at Aegion. Arrived 04/07 at Frantzeskou Shipyard, Perama, Greece for demolition that began in September by Evgenios Babokas & Sons.