

Thermopylae

IMO/off nr	5358701
Call Signal	LGEV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1949/11
Shipyard	Aker mek. Verksted, Oslo.
Sno	483
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 666.000 ft³ inkludert 25.978 ft³ i 4 kjølerom. 19 bommer; 1 x 25 t, 4 x 5 t, 14 x 3 t. 17 vinsjer.
Tonnage	10.250 tdw, 7.262 brt, 4.329 nrt
Size	Loa: 158,6 m-Lbp: 146,5 m-B: 19,8 m-D: 13,1 m-Dypg.: 8,407 m.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 2-takt/enklvt., 10- sylindret, syl. dim.: 620 x 1.150mm. Totalt 9.600 BHK ved 123 o. min. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 114 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylindret Sterne kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 130.000 kcal/time og -12 °C i kjølerom.
Class	DnV +1A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Speed	17,0 knop. Bunkerskapasitet 1.227 t.
Port	Tønsberg



LTK00119491320001 THERMOPYLÆ. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1949 Bygget som THERMOPYLÆ ved Akers mek. Verksted, Oslo for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjøsat 29/06, levert 24/11. Byggesum NOK 14.011.416,66. 1954 Ny exh. kjel installert. 1971 Solgt 24/06 til Skibs A/S Solvang (Brødrene Olsen A/S), Stavanger. Omdøpt til KONGSBORG. 1972 Ankom 18/08 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 25/10 ved Chi Shun Hwa Steel Co. Ltd.

History

1949 Built as THERMOPYLÆ at Akers mek. Verksted, Oslo for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 29/06, delivered 24/11. Building costs NOK 14.011.416,66. 1954 New economiser installed. 1971 Sold 24/06 to Skibs A/S Solvang (Brødrene Olsen A/S), Stavanger. Renamed KONGSBORG. 1972 Arrived 18/08 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 25/10 by Chi Shun Hwa Steel Co. Ltd.