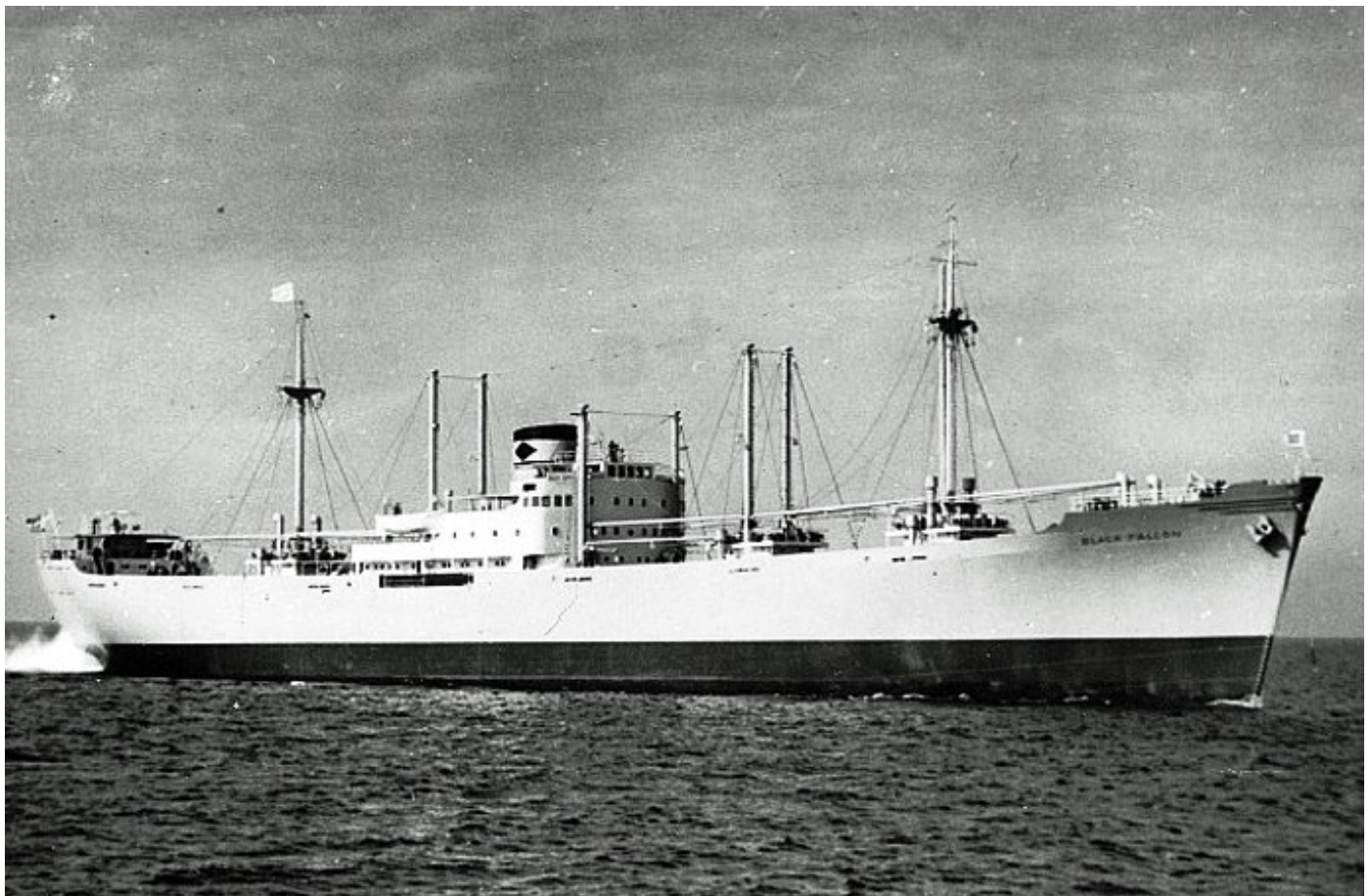


Herstein

IMO/off nr	5045861
Call Signal	LNXD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods med kjølerom motor ship, general cargo with reeferspace.
Year Built	1949/06
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	94
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 15 bommer; 1 x 30t, 2 x 5t, 12 x 3t. 16 vinsjer. 16.600 ft³ kjø/fryserom på mellomdekk i 2 rom.
Tonnage	8.850 tdw, 4.930 brt, 2.844 nrt.
Size	Loa: 458,4'-Lbp: 431,0'-B: 57,1'-D: 29,0'-Dypg.: 25' 09".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 680/1500 VG-9. 2- takt/enklvt., 9-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.750 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (donkey boiler). 1 x vannrørs eksoskjel (water tube economiser). Begge med arbeidstrykk: 85 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylindret Sterne kompressorer. Kjølemiddel R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 129.000 kcal/time og -18 °C i lasterom. Bygget i 1950 av L. Sterne & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Power	585kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skips-A/S Herstein, Oslo.
Speed	16,5 knop. 1.245 t bunkerskapasitet.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 195 kW. 1 x nødgen. 15 kW.



LTK00119491620001 HERSTEIN som BLACK FALCON. Bilde fra familien Herlofson.

History in Norwegian

1949 Bygget som HERSTEIN av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Skibs-A/S Herstein (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Sjø satt 31/03, levert i juni som BLACK FALCON. Begynte seilinger for Black Diamond Line mellom østkysten av USA og Europa. 1953 Kom i brann 02/11 på havna i Boston, MA, USA. 7 mann omkom og 18 skadet, alle havnearbeidere. Brannen begynte da lekket fat med natrium peroksid kom i kontakt med vann. Bilder fra brannen. 1968 Solgt til Orri Navigation Lines, Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til STAR OF ORRI. 1969 Solgt til Livera Shipping Co. Ltd (Orri Navigation Lines, Piraeus, Hellas), Famagusta, Kypros. Omdøpt til ADEL. 1971 Omdøpt til STAR OF HUDDA. 1972 Ankom i september til Karachi, Pakistan for hugging som begynte i desember ved H. Akbarali & Co. Ltd.

History

1949 Built as HERSTEIN by Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Skibs-A/S Herstein (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Launched 31/03, delivered in June as BLACK FALCON. Began sailings for Black Diamond Line between US East Coast and Europe. 1953 Caught fire 02/11 in the Port of Boston, MA, USA. 7 died and 18 injured, all longshoremen. The fire began when leaking drums with sodium peroxide came in contact with water. Pictures from the fire. 1968 Sold to Orri Navigation Lines, Jeddah, Saudi Arabia. Renamed STAR OF ORRI. 1969 Sold to Livera Shipping Co. Ltd (Orri Navigation Lines, Piraeus, Greece), Famagusta, Cyprus. Renamed ADEL. 1971 Renamed STAR OF HUDDA. 1972 Arrived in September at Karachi, Pakistan for demolition which began in December by H. Akbarali & Co. Ltd.