

Bencomo

IMO/off nr	5040782
Call Signal	LJAB.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1950/05
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	100
Cargo Handling	5 luker. Lastekapasitet 283.000 ft³. 10 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	3.950 tdw, 2.927 brt, 1.540 nrt.
Size	Loa: 385,6'-Lbp: 365,8'-B: 53,1'-D: 21,6'-Dypg.: 20' 8¾".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken. 2-takt/enkeltv., 10-sylindret, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. 6.000 BHK ved 125 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 105 psi.
Power	670kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Manager	Fred. Olsen & Co., Oslo.
Owner	A/S Ganger Rolf, Oslo.
Speed	17,0 knop.
Port	Oslo.
Aux	1 dieselgen. 250 kW. 3 dieselgen., hver 140 kW. 1 dieselgen. (nød) 15 kW.



LTK00119500120001 BENCOMO. Bilde fra Flaco.

History in Norwegian

1949 Bygget som BENCOMO av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Sjø satt 15/12. 1950 Levert 02/03. 1961 Ombygget i oktober med kjølerom og kjølemaskineri: Lastekapasitet 232.000 ft³ inkludert 96.860 ft³ i 6 kjølerom på mellomdekk og underrom. Installert 3 x 6-sylindret Stal kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 370.000 kcal/time og 0 °C til -2 °C i kjølerommene. Ny tonnasje: 3.630 tdw, 3.609 brt, 1.940 nrt. 1976 Solgt til Orri Nav. Lines (Saudi International Shipping Co., Piraeus, Hellas), Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til AL RIYADH. 1983 Ankom 22/03 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Golden Pickers & Leather Industries.

History

1949 Built as BENCOMO at Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Launched 15/12. 1950 Delivered 02/03. 1961 Rebuilt in October with reefer space and refrigeration machinery: Cargo capacity 232.000 ft³ including 96.860 ft³ in 6 reefer spaces on tween deck and lower hold. Installed 3 x 6-cylinder Stal compressors. Refrigerant R-12. Direct expansion. Capacity 370.000 kcal/hour and 0 °C to -2 °C in reefer spaces. New tonnage: 3.630 tdw, 3.609 grt, 1.940 nrt. 1976 Sold to Orri Nav. Lines (Saudi International Shipping Co., Piraeus, Greece), Jeddah, Saudi Arabia. Renamed AL RIYADH. 1983 Arrived 22/03 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Golden Pickers & Leather Industries..