

Bohemund

IMO/off nr	5047431
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1950/12
Shipyard	Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Sno	386
Cargo Handling	5 luker. Lastekapasitet 163.000 ft³ inkludert 14.000 ft³ i ett kjølerom på mellomdekk og 6.250 ft³ i ett kjølerom i underrom.
Tonnage	2.850 tdw, 2.421 brt, 1.169 nrt.
Size	Loa: 346,0'-Lbp: 328,0'-B: 46,2'-D: 19,3'-Dypg.: 18' 11".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.040 mm. 3.000 BHK ved 150 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 2-sylindret Sabroe kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 85.000 kcal/time og -20 °C i kjølerommene.
Power	400kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Manager	Fred. Olsen & Co., Oslo.
Owner	Den norske Middelhavslinje A/S, Oslo.
Speed	15,5 knop.
Port	Oslo.
Aux	1 x dieselgen. 100 kW. 2 x dieselgen., hver 150 kW. 1 x dieselgen. (nød) 17 kW.



LTK00119500220001 BOHEMUND. Bilde fra photoshop.

History in Norwegian

1950 Bygget som BOHEMUND av Bergens mek. Verksteder, Bergen for Den norske Middelhavslinje A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Levert 20/12. 1972 Solgt til Hop Chung Shipping Ltd (Wallem Ship- management Ltd, Hong Kong), Singapore. Omdøpt til NEGO SEA. 1974 Solgt til Pacific International Lines (Pte.) Ltd, Singapore. Omdøpt til KOTA JUNANI. Grunnstøtte grunnet styremaskinproblemer 02/08 nær Kyauktan Creek i Rangoon River, Burma, ca. 15 nm fra Rangoon, mens hun var på reise fra Singapore til Rangoon med oljekaker og kli. Rommene ble oversvømt og dekket begynte å sprekke. Mannskapet på 31 berget. Brakt flott 16/08 og slept til Singapore for reparasjon. 1975 Kom i brann 28/05 mens hun var under reparasjon. Ankom 29/08 til Jurong, Singapore for hugging som begynte 15/09 ved National Shipbreakers (Pte.) Ltd.

History

1950 Built as BOHEMUND at Bergens mek. Verksteder, Bergen for Den norske Middelhavslinje A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Delivered 20/12. 1972 Sold to Hop Chung Shipping Ltd (Wallem Ship- management Ltd, Hong Kong), Singapore. Renamed NEGO SEA. 1974 Sold to Pacific International Lines (Pte.) Ltd, Singapore. Renamed KOTA JUNANI. Stranded because of steering gear problems 02/08 near Kyauktan Creek in Rangoon River, Burma, abt. 15 nm from Rangoon, whilst on a voyage from Singapore to Rangoon with oilcakes and bran. The holds flooded and the deck cracking. Crew of 31 saved. Refloated 16/08 and towed to Singapore for repairs. 1975 Caught fire 28/05 while under repairs. Arrived 29/08 at Jurong, Singapore for demolition that began 15/09 by National Shipbreakers (Pte.) Ltd.