

Moldanger

IMO/off nr	5238999
Call Signal	LAFA.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1950/12
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	314
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 527.000 ft ³ inkludert 99.260 ft ³ i 6 kjølerom på undre mellomdekk. 16 bommer; 4 x 10 t, 10 x 5 t, 2 x 3 t. 16 vinsjer.
Tonnage	9.850 tdw, 8.055 brt, 4.729 nrt.
Size	Loa: 484,6'-Lbp: 463,4'-B: 61,2'-D: 39,2'-Dypg.: 28' 07'.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 8-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 8.000 BHK ved 110 o. min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 6-sylindret Stal kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 320.000 kcal/time og fra -0,5 til -15 °C i kjølerom.
Power	750kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Manager	Westfal-Larsen & Co., Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co., Bergen.
Speed	17,0 knop. Bunkerskapasitet 1.092 t.
Port	Bergen
Aux	3 x dieselgen., hver 250 kW. 1 x dieselgen. (nød) 19 kW.



LTK00119500820001 MOLDANGER. Bilde fra Morten Bjørndalens samling.

History in Norwegian

1950 Bygget som MOLDANGER av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 17/07, levert 09/12. 1967 Ankom 06/04 til Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for ombygging. Installerte flush luker på mellomdekk, sideporter med mer. Ferdig 27/04. 1970 Solgt i september for USD 1.375.000 til China Navigation Co. Ltd (J. Swire & Sons Ltd), London, England. Omdøpt til SOOCHOW. 1977 Solgt til Cia. de Navegacion Full Moon S.A. (Yatco Enterprises Ltd), Panama. Omdøpt til YAT SHING. 1979 Forlot 12/05 Hong Kong for hugging i Shanghai, China.

History

1950 Built as MOLDANGER at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 17/07, delivered 09/12. 1967 Arrived 06/04 at Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for conversion. Installed flush hatches on tween deck, side ports and more. Completed 27/04. 1970 Sold in September for USD 1.375.000 to China Navigation Co. Ltd (J. Swire & Sons Ltd), London, England. Renamed SOOCHOW. 1977 Sold to Cia. de Navegacion Full Moon S.A. (Yatco Enterprises Ltd), Panama. Renamed YAT SHING. 1979 Sailed 12/05 from Hong Kong for demolition in Shanghai, China.