

Tamesis

IMO/off nr	5351662
Call Signal	LNWI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1950/03
Shipyard	Charles Connell & Co. Ltd, Scotstoun, Glasgow, Scotland.
Sno	463
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 680.000 ft³ inkludert 21.800 ft³ i 4 kjølerom. 19 bommer; 1 x 25 t, 4 x 5 t, 14 x 3 t. 17 vinsjer.
Tonnage	10.260 tdw, 6.749 brt, 4.041 nrt.
Size	Loa: 147,3 m-Lbp: 137,4 m-B: 19,3 m-D: 13,1 m-Dypg.: 8,506 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 670 x 2.320mm. 6.800 BHK. Bygget av Fairfield Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylindret Sterne kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 54.400 kcal/time og -12 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 1.217 t.
Port	Tønsberg



LTk00119501320001 TAMESIS. Bilde fra Wilh. Wilhelmsen fleet list 1861-1994.

History in Norwegian

1949 Bygget som TAMESIS ved Charles Connell & Co. Ltd, Scotstoun, Glasgow, Scotland for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjø satt 05/12. 1950 Levert 30/03. Byggesum NOK 13.229.296,00. 1969 Maskinhavari i juli i Stillehavet mens hun var på reise fra Hamburg, Vest-Tyskland til Dunedin, New Zealand. Solgt til hugging etter lossing i Dunedin. Ankom 23/10 til Kaohsiung, Taiwan. Videresolgt til Cia. Maritima Tah Teh S.A. (Tung Lee Navigation Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Reparert og satt i fart igjen som SUCCESSFUL TRADER. 1972 Solgt til Wan Lung Navigation Co. S.A. (Wan Tung Transportation Co., Kaohsiung), Panama. Omdøpt til WAN FU. 1973 Solgt til Wan Lee Steamship Co. S.A., Panama. Samme managers. Omdøpt til WAN LEE. 1978 Ankom 02/03 til Kaohsiung for hugging som begynte 12/05 ved Chu Feng Industrial Co. Ltd.

History

1949 Built as TAMESIS at Charles Connell & Co. Ltd, Scotstoun, Glasgow, Scotland for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 05/12. 1950 Delivered 30/03. Building costs NOK 13.229.296,00. 1969 Engine breakdown in July in the Pacific Ocean whilst on a voyage from Hamburg, West Germany to Dunedin, New Zealand. Sold to breakers after discharging at Dunedin. Arrived 23/10 at Kaohsiung, Taiwan. Re-sold to Cia. Maritima Tah Teh S.A. (Tung Lee Navigation Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Repaired and put to service again as SUCCESSFUL TRADER. 1972 Sold to Wan Lung Navigation Co. S.A. (Wan Tung Transportation Co., Kaohsiung), Panama. Renamed WAN FU. 1973 Sold to Wan Lee Steamship Co. S.A., Panama. Same managers. Renamed WAN LEE. 1978 Arrived 02/03 at Kaohsiung for demolition that began 12/05 by Chu Feng Industrial Co. Ltd.