

Bayard

IMO/off nr	5038363
Call Signal	LAGZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1951/03
Shipyard	Helsingborgs Varfs A/B, Hålsingborg, Sverige.
Sno	73
Cargo Handling	5 luker. Lastekapasitet 167.000 ft³ inkludert 15.845 ft³ i ett kjølerom på undre mellomdekk og 6.250 ft³ i ett kjølerom i underrom.
Tonnage	2.820 tdw, 2.374 brt, 1.177 nrt.
Size	Loa: 346,1'-Lbp: 328,0'-B: 46,2'-D: 19,3'-Dypg.: 18' 11".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken. 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 520 x 940 mm. 3.000 BHK ved 160 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Ref. machinery.	4 x 3-sylindret Stal kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 108.500 kcal/time og -20 °C i kjølerommene.
Power	420kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Manager	Fred. Olsen & Co., Oslo.
Owner	Den Norske Middelhavslinje A/S, Oslo.
Speed	15,5 knop.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 140 kW.



History in Norwegian

1951 Bygget som BAYARD av Helsingborgs Varfs A/B, Hälsingborg, Sverige for Den norske Middelhavslinje A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Levert 15/03. 1956 Kom i brann i februar utenfor Quessant, Frankrike. Forlatt. Slept inn til Falmouth, Cornwall. Ankom 23/05 under slep til Göteborg for reparasjon. 1972 Solgt til Hop Chung Shipping Ltd (Wallem Ship- management Ltd, Hong Kong), Singapore. Omdøpt til NEGOSKY. 1973 Solgt til Sofrana Unilines (Soc. Francais de Nav. S.a.r.l.), Noumea, Ny Caledonia. Omdøpt til CAPITAIN LA PEROUSE. 1975 Solgt til Sofrana Fiji Express Line (Soc. Francais de Nav. S.a.r.l.), Suva, Fiji. Omdøpt til TUI CAKAU. 1978 Solgt til Sofrana Unilines (Soc. Francais de Nav. S.a.r.l.), Noumea, Ny Caledonia. Omdøpt til CAPITAIN LA PEROUSE. 1979 Solgt til Cie. Tahitienne Maritime S.A., Papeete, Fransk Polynesia. Omdøpt til BOUNTY. 1981 Ankom 21/01 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 21/01 ved Kuo Dar Steel & Iron Enterprise Co. Ltd.

History

1951 Built as BAYARD at Helsingborgs Varfs A/B, Hälsingborg, Sweden for Den norske Middelhavslinje A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Delivered 15/03. 1956 Caught fire in February off Quessant, France. Abandoned. Towed to Falmouth, Cornwall. Arrived 23/05 in tow to Göteborg for repairs. 1972 Sold to Hop Chung Shipping Ltd (Wallem Ship- management Ltd, Hong Kong), Singapore. Renamed NEGOSKY. 1973 Sold to Sofrana Unilines (Soc. Francais de Nav. S.a.r.l.), Noumea, New Caledonia. Renamed CAPITAIN LA PEROUSE. 1975 Sold to Sofrana Fiji Express Line (Soc. Francais de Nav. S.a.r.l.), Suva, Fiji. Renamed TUI CAKAU. 1978 Sold to Sofrana Unilines (Soc. Francais de Nav. S.a.r.l.), Noumea, New Caledonia. Renamed CAPITAIN LA PEROUSE. 1979 Sold to Cie. Tahitienne Maritime S.A., Papeete, French Polynesia. Renamed BOUNTY. 1981 Arrived 21/01 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 27/01 by Kuo Dar Steel & Iron Enterprise Co. Ltd.