

Sandanger

IMO/off nr	5531079
Call Signal	LAIA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1951/06
Shipyard	Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	489
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 506.000 ft ³ inkludert 73.770 ft ³ i 4 kjølerom i underrom. 17 bommer; 2 x 10 t, 6 x 5 t, 9 x 3 t. 16 vinsjer.
Tonnage	8.100 tdw, 5.628 brt, 3.197 nrt.
Size	Loa: 450,5'-Lbp: 432,8'-B: 57,3'-D: 28,8'-Dypg.: 25' 8¾'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/dbltv., 6-sylindret, syl. dim.: 550 x 1.600 mm. 5.600 BHK ved 114 o. min. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 120 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylindret Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Kapasitet 145.000 kcal/time og -0,5 °C i kjølerom.
Power	750kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Manager	Westfal-Larsen & Co., Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co., Bergen.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.147 t.
Port	Bergen
Aux	3 x dieselgen., hver 250 kW. 1 x dieselgen. (nød) 19 kW.



LT00119510420001 SANDANGER. Bilde fra Karl Iversen.

History in Norwegian

1940 Kontrahert. 1951 Bygget som SANDANGER av Akers mek. Verksted, Oslo for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 03/03, levert i juni. 1964 Fikk 18/05 brann og eksplosjoner i midtskipshuset ca. 80 nm sør for Cedros Island, Baja California, Mexico mens hun var på reise fra Long Beach, CA, USA til Le Havre, Frankrike med stykkgoods og 11 passasjerer. Kaptein John Kellmer, 3 av mannskapet og 7 passasjerer omkom. 45 personer ble berget av vesttyske MS BODENSTEIN. Ble 24/05 tatt under slep av taubåten SEA EAGLE. Flere eksplosjoner og 20 graders slagside førte til at skipet begynte å synke og hun ble satt på land 27/05 ved Coronado, CA. Bergningsfirma losset sølvbarrer og aluminiums blokker verdt ca. USD 310.000. Det lå fortsatt kopperbarrer og aluminiums blokker for USD 650.000 igjen ombord. Brakt flott 02/07 og slept til San Diego, CA for lossing og tømning av bunkers. Solgt i september på auksjon for USD 47.000 til opphuggere i San Diego. 1965 Forlot 02/07 San Diego under slep til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte i august.

History

1940 Ordered. 1951 Built as SANDANGER at Akers mek. Verksted, Oslo for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 03/03, delivered in June. 1964 Fire and explosions 18/05 in deck house abt. 80 nm South of Cedros Island, Baja California, Mexico whilst on a voyage from Long Beach, CA, USA to Le Havre, France with general cargo and 11 passengers. Captain John Kellmer, 3 crew members and 7 passengers died. 45 persons saved by West German MS BODENSTEIN. Taken in tow 24/05 by tug SEA EAGLE. More explosions and a 20 degrees list caused the vessel to sink and she was beached 27/05 at Coronado, CA. A salvage company unloaded silver bars and aluminium ingots worth abt. USD 310.000. Copper bars and aluminium ingots worth USD 650.000 remained board. Refloated 02/07 and towed to San Diego, CA for discharging and emptying of oils. Sold in September in an auction for USD 47.000 to breakers in San Diego. 1965 Left 02/07 San Diego in tow for Kaohsiung, Taiwan where demolition began in August.