

Thalatta

IMO/off nr	5357733
Call Signal	LAIE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1951/06
Shipyard	Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	133
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 508.000 ft³ inkludert 21.540 ft³ i 2 kjølerom i underrom og 9.880 ft³ i 2 kjølerom på mellomdekk. 19 bommer; 1 x 25 t, 2 x 10 t, 8 x 5 t, 8 x 3 t. 17 vinsjer.
Tonnage	7.835 tdw, 5.168 brt, 2.921 nrt.
Size	Loa: 138,5 m-Lbp: 128,0 m-B: 18,3 m-D: 11,9 m-Dypg.: 7,875 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Stork. 2-takt/dbltv., 7-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.200mm. 7.500 BHK ved 116 o. min. Bygget av Gebr. Stork & Co., Hengelo, Nederland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R- 12. Direkte fordamping. Kapasitet 127.000 kcal/time med -20 °C i kjølerom på 21.450 ft³ og -12 °C i kjølerom på 9.880 ft³.
Class	DnV +1A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Speed	16,5 knop. Bunkerskapasitet 1.057 t.
Port	Tønsberg.



History in Norwegian

1951 Bygget som THALATTA ved Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjøsat 31/01, levert 21/06. Byggesum NOK 16.507.561,18. 1970 Solgt 11/03 til Skips-A/S Solborg & Co. (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Omdøpt til SOL PEMKO. 1975 Solgt til Hong Kong Ocean Shipping Co. Ltd (Hong Kong Islands Shipping Co. Ltd), Panama. Omdøpt til LUK CHAU. 1978 Ankom 09/11 til Shanghai, China. Hugging begynte i desember ved China National Metals & Minerals Import & Export Corp., Nanjing, China.

History

1951 Built as THALATTA at Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 31/01, delivered 21/06. Building costs NOK 16.507.561,18. 1970 Sold 11/03 to Skips-A/S Solborg & Co. (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Renamed SOL PEMKO. 1975 Sold to Hong Kong Ocean Shipping Co. Ltd (Hong Kong Islands Shipping Co. Ltd), Panama. Renamed LUK CHAU. 1978 Arrived 09/11 at Shanghai, China. demolition began in December by China National Metals & Minerals Import & Export Corp., Nanjing, China.