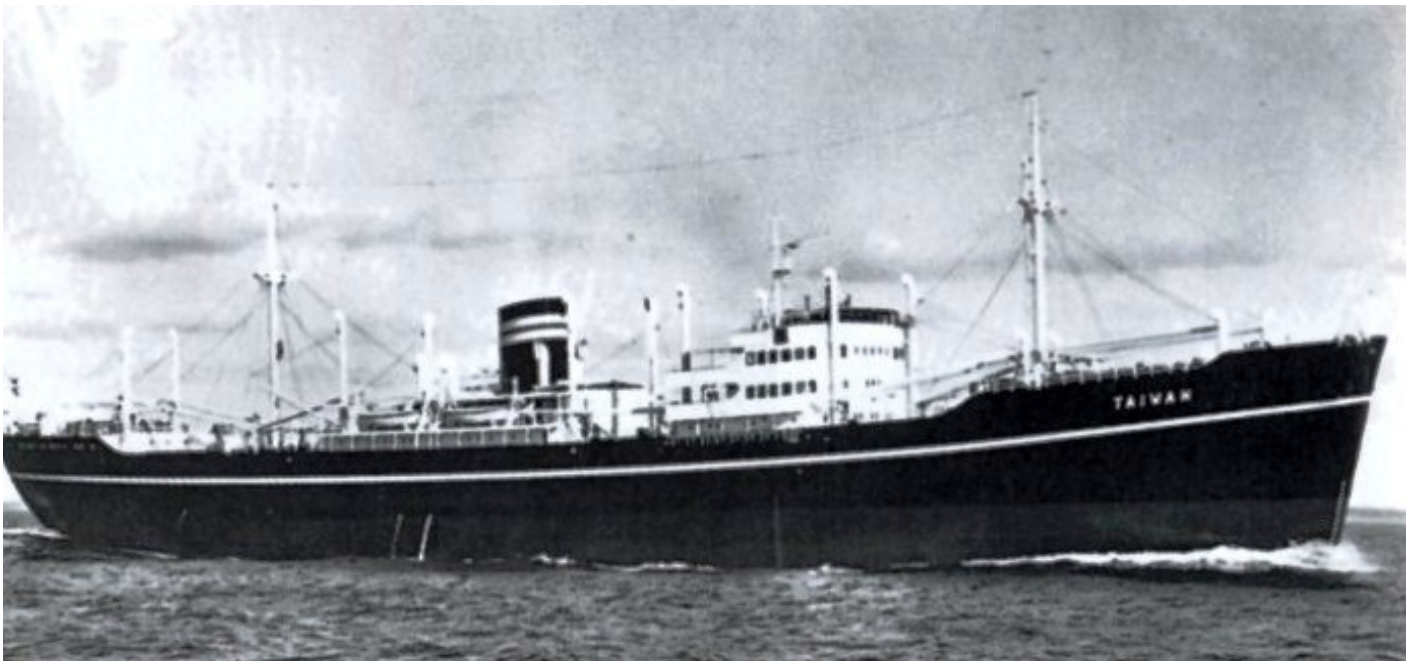


Taiwan

IMO/off nr	5536201
Call Signal	LALD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1952/03
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	334
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 585.000 ft³ inkludert 21.060 ft³ i 4 kjølerom. 19 bommer; 1 x 25 t, 2 x 10 t, 8 x 5 t, 8 x 3 t. 18 vinsjer.
Tonnage	9.150 tdw, 5.463 brt, 3.087 nrt.
Size	Loa: 141,0 m-Lbp: 131,1 m-B: 18,8 m-D: 12,4 m-Dypg.: 8,077 m.
Propulsion	x dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 7-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.200mm. 7.000 BHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylindret Sterne kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 151.200 kcal/time og -15 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Speed	16,5 knop. Bunkerskapasitet 1.122 t.
Port	Tønsberg.



LTK00119520520001 TAIWAN. Bilde fra Wilh. Wilhelmsen fleet list 1861-1994.

History in Norwegian

1951 Bygget som TAIWAN ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjøsat 12/12. 1952 Levert 14/03. Byggesum NOK 16.017.631,86. 1958 Fikk store skader i baugen 03/11 etter kollisjon med svenske MT STORA. 1959 Omdøpt 01/01 til TIRRANNA. 1966 Grunnstøtte 30/01 i Finnsnesrenna nær Tromsø mens hun var på reise fra Murmansk, Russland til Rostock, Øst- Tyskland med jernmalm. Akterskipet sank 31/01 da hun brakk i to. Årsaken til ulykken var en sluknet rød bøy. Rederiet saksøkte Fyrvesenet for NOK 6.500.000 og saken gikk til Høyesterett som i 1970 frikjente Fyrvesenet for erstatningsansvar. Fra dommen: "Skipsfartens folk må når som helst være forberedt på at slike lysbøyer kan være ute av funksjon, de kan ikke gjøre dem til avgjørende forutsetninger for en sikker navigasjon. Tar de en slik risiko, må de bære den selv." 1967 Vraket ble solgt til Erik Volckmar, Oslo for hugging in situ. Lasten og noe av bunkersen ble berget. Det meste av skroget ble hugget og levert til jernverket i Mo i Rana. 1972 Resten av vraket ble solgt til Sigg Jern A/S, Oslo for hugging. Endel ble hugget opp. Olje lakk i mange år fra den sunkne delen av vraket men ble fjernet engang etter 1992.

History

1951 Built as TAIWAN at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 12/12. 1952 Delivered 14/03. Building costs NOK 16.017.631,86. 1958 Sustained heavy damages to the bow 03/11 after collision with Swedish MT STORA. 1959 Renamed TIRRANNA 01/01. 1966 Wrecked 30/01 in Finnsnesrenna near Tromsø whilst on a voyage from Murmansk, Russia to Rostock, East Germany with iron ore. Aft part sank 31/01 when she broke in two. A red light buoy was dark. The owners took Fyrvesenet to court for NOK 6.500.000 in damages and the case went up to the High Court who in 1970 acquitted Fyrvesenet for liability. From the decision: "The ship crews must at any time be prepared that such light buoys can be out of function, they can't use them as absolute assumptions for a safe navigation. If they take such a risk, they have to take the consequences." 1967 The wreck was sold to Erik Volckmar, Oslo for demolition in situ. The cargo and some of the bunkeroil was saved. Most of the hull was demolished and taken to the smelting works in Mo i Rana. 1972 The remaining parts was sold to Sigg Jern A/S, Oslo for further demolition. Some of the rest was broken up. Oil leaked for many years from the submerged wreck but was removed sometime after 1992.