

Talisman

IMO/off nr	5351258
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1952/05
Shipyard	Charles Connell & Co. Ltd, Scotstoun, Glasgow, Scotland.
Sno	471
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 693.000 ft³ inkludert 30.120 ft³ i 4 kjølerom. 19 bommer; 1 x 25 t, 2 x 10 t, 10 x 5 t, 6 x 3 t. 18 vinsjer.
Tonnage	10.280 tdw, 6.785 brt, 4.002 nrt.
Size	Loa: 153,5 m-Lbp: 143,3 m-B: 19,6 m-D: 13,1 m-Dypg.: 8,432 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 750 x 2.500mm. 8.500 BHK. Bygget av Barclay, Curle & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylindret og 1 x 3-sylindret Hall kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 124.000 kcal/time og -15 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Speed	17,0 knop. Bunkerskapasitet 1.619 t.
Port	Tønsberg.



LTk00119520620001 TALISMAN. Bilde fra Wilh. Wilhelmsen fleet list 1861-1994.

History in Norwegian

1952 Bygget som TALISMAN ved Charles Connell & Co. Ltd, Scotstoun, Glasgow, Scotland for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjø satt 29/02, levert 20/05. Byggesum NOK 16.719.247,75. 1972 Maskinhavari i november mens hun var på reise fra Marseille, Frankrike til Brisbane, QLD, Australia. Tatt under slep av rederiets supply/taubåt TENDER TUNA fra Balboa, Panama til lossing i Sydney, NSW, Australia. Kondemnert. 1973 Ankom 18/02 under slep av TENDER TUNA til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 12/03 ved Nan Eng Steel & Enterprise Co. Ltd.

History

1952 Built as TALISMAN at Charles Connell & Co. Ltd, Scotstoun, Glasgow, Scotland for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 29/02, delivered 20/05. Building costs NOK 16.719.247,75. 1972 Engine breakdown in November whilst on a voyage from Marseille, France to Brisbane, QLD, Australia. Taken in tow by the owners supply/tug TENDER TUNA from Balboa, Panama to Sydney, NSW, Australia and discharging of cargo. 1973 Arrived 18/02 in tow by TENDER TUNA at Kaohsiung, for demolition that began 12/03 by Nan Eng Steel & Enterprise Co. Ltd.