

Bonanza

IMO/off nr	5047924
Call Signal	LAOG.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1953/06
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	673
Cargo Handling	6 luker. Sideporter. Lastekapasitet 540.000 ft³ inkludert 106.395 ft³ i 4 kjølerom på mellomdekk, 1.800 ft³ i ett kjølerom på mellomdekk og 24.575 ft³ i 2 kjølerom i underrom.
Tonnage	9.350 tdw, 7.148 brt, 4.071 nrt.
Size	Loa: 511,2'-Lbp: 486,5'-B: 63,6'-D: 31,0'-Dypg.: 26' 11¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken. 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 8.200 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 105 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 85 psi.
Ref. machinery.	4 x 6-sylindret Stal kompressorer. Kjølemedium R-12. Indirekte fordamping. Kapasitet 420.000 kcal/time og -0,5 °C i 4 kjølerom og -20 °C i ett kjølerom på mellomdekk. 1 x 3-sylindret Stal kompressor. Kjølemedium R-12. Indirekte fordamping. Kapasitet 53.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom i underrom.
Power	730kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Manager	Fred. Olsen & Co., Oslo.
Owner	A/S Ganger Rolf, Oslo.
Speed	17,0 knop.
Port	Oslo.
Aux	2 x dieselgen., hver 200 kW. 2 x dieselgen., hver 165 kW. 1 x dieselgen. (nød) 40 kW.



LTk00119530120001 BONANZA. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1951 Bygget som BONANZA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Sjøsat 05/03, levert i juni. 1970 Solgt i desember til Thor Dahls Hvalfangstselskab A/S, A/S Ørnen & A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Omdøpt til THORSISLE. 1975 Solgt i oktober til Saudi Lines, Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til SAUDI GLORY. 1976 Solgt i desember til Hong Kong Baupre Shipping Co. Ltd S.A. (Hong Kong Islands Shipping Co., Hong Kong), Panama. Omdøpt til BAUPRE ISLAND. 1978 Ombygget til frakt av levende dyr. Ny tonnasje: 9.528 tdw, 6.887 brt. 1981 Ankom i oktober til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 08/10 ved Chi Hsiang Steel Enterprise.

History

1951 Built as BONANZA at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Launched 05/03, delivered in June. 1970 Sold in December to Thor Dahls Hvalfangstselskab A/S, A/S Ørnen & A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Renamed THORSISLE. 1975 Sold in October to Saudi Lines, Jeddah, Saudi Arabia. Renamed SAUDI GLORY. 1976 Sold in December to Hong Kong Baupre Shipping Co. Ltd S.A. (Hong Kong Islands Shipping Co., Hong Kong), Panama. Renamed BAUPRE ISLAND. 1978 Converted to a livestock carrier. New tonnage: 9.528 tdw, 6.887 grt. 1981 Arrived in October at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 08/10 by Chi Hsiang Steel Enterprise.