

Borgland

IMO/off nr	5048772
Call Signal	LAPS.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1953/11
Shipyard	Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	496
Cargo Handling	7 luker. Lastekapasitet 440.000 ft³ inkludert 32.900 ft³ i ett kjølerom på undre mellomdekk, 20.690 ft³ i 2 kjølerom i underrom og 38.390 ft³ i 1 kjølerom i underrom. 22 bommer. 20 vinsjer.
Tonnage	7.400 tdw, 5.658 brt, 3.145 nrt.
Size	Loa: 469,0'-Lbp: 430,6'-B: 58,2'-D: 29' 2½''-Dypg.: 25' 11¼''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkeltv., 6- sylindret, syl. dim.: 750 x 2.000 mm inklusive eksosstempel. 7.200 BHK ved 117 o. min. Bygget av Aker mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylindret Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium R- 12. Indirekte fordamping. Kapasitet 400.000 kcal/time og -2 °C i kjølerom på 32.900 ft³ og kjølerom på 38.390 ft³ og -20 °C i kjølerom på 20.690 ft³.
Power	620kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Manager	Fred. Olsen & Co., Oslo.
Owner	A/S Borgå, Oslo.
Speed	16,5 knop.
Port	Oslo.
Aux	4 x dieselgen., hver 155 kW. 1 x dieselgen. (nød) 25 kW.



LTK00119530220001 BORGLAND. Foto fra Flaco.

History in Norwegian

1953 Bygget som BORGLAND av Aker mek. Verksted, Oslo for A/S Borgå (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Sjøsat 18/08, levert i november. 1955 Kolliderte 03/11 med norsk MS TEMPLAR ved Hals Barre, Jylland, Danmark. Satt på land. Brakt flott og reparert. 1965 På charter til Chr. Haaland, Haugesund. Omdøpt til CONCORDIA BORGLAND. Ute av charter samme år. Omdøpt til BORGLAND. 1970 Solgt til Everett Orient Lines Inc. (Everett SS Co., Kobe, Japan), Monrovia, Liberia. Omdøpt til BRADEVERETT. 1978 Ankom 02/10 til Hong Kong for hugging ved Loy Kee Shipbreaker & Transportation Co. Videre solgt 05/10 til huggere i China. Rapportert hugget i desember.

History

1953 Built as BORGLAND at Aker mek. Verksted, Oslo for A/S Borgå (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Launched 18/08, delivered in November. 1955 Collided 03/11 with Norwegian MS TEMPLAR at Hals Barre, Jylland, Denmark. Beached. Re-floated and repaired. 1965 On charter to Chr. Haaland, Haugesund. Renamed CONCORDIA BORGLAND. Out of charter same year. Renamed BORGLAND. 1970 Sold to Everett Orient Lines Inc. (Everett SS Co., Kobe, Japan), Monrovia, Liberia. Renamed BRADEVERETT. 1978 Arrived 02/10 at Hong Kong for demolition by Loy Kee Shipbreaker & Transportation Co. Re-sold 05/10 to China breakers. Reported broken up in December.