

Havmøy

IMO/off nr	5144277
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1953/06
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	437
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 477.000 ft ³ inkludert 12.570 ft ³ i 2 kjølerom på mellomdekk. 19 bommer. 18 vinsjer.
Tonnage	8.300 tdw, 4.998 brt, 2.866 nrt.
Size	Loa: 434,8'-Lbp: 416,1'-B: 58,1'-D: 28,9'-Dypg.: 25' 11½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 74-VTF-140. 2- takt/enklvt., 7-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 5.650 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 155 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 155 psi.
Ref. machinery.	2 x 4-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R- 12. Direkte fordamping. Kapasitet 86.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	585kW/220VDC.
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Havtor, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 20,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.198 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 195 kW 1 x dieselgen, (nød) 25 kW.



LTk00119530520001 HAVMØY. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1953 Bygget som HAVMØY av Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. Sjøsat 21/04, levert i juni. 1967 Solgt 14/06 til Johs. Presthus Rederi-A/S (Johs. Presthus), Bergen. Omdøpt til AUD PRESTHUS. 1970 Overtatt i juni av Arne Presthus Rederi-A/S (Arne Presthus), Bergen. 1973 Solgt i september til Hoi Hoe Shipping Co. (Pte.) Ltd, Singapore. Omdøpt til HOE SENG. 1975 Solgt i desember til Zea Silver Shipping Co. S.A. (Fairview Shipping Co. Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ZEA SILVER. 1980 Zea Silver Shipping Co., Piraeus ble managers. Omdøpt til PANOS. 1981 Solgt i februar til Kotinos Shipping Co. SA (Fairmar Co. SA), Piraeus. Omdøpt til KOTINOS. Videresolgt i juni til Intra Sky Shipping Ltd (Intercon Transport Management Ltd), Panama. Omdøpt til INTRA SKY. Ankom 03/10 til Darukhana, Bombay, India for hugging. 1982 Huggingen begynte i januar ved Gupta Steel.

History

1953 Built as HAVMØY at Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. Launched 21/04, delivered in June. 1967 Sold 14/06 to Johs. Presthus Rederi-A/S (Johs. Presthus), Bergen. Renamed AUD PRESTHUS. 1970 Taken over in June by Arne Presthus Rederi-A/S (Arne Presthus), Bergen. 1973 Sold in September to Hoi Hoe Shipping Co. (Pte.) Ltd, Singapore. Renamed HOE SENG. 1975 Sold in December to Zea Silver Shipping Co. S.A. (Fairview Shipping Co. Ltd), Piraeus, Greece. Renamed ZEA SILVER. 1980 Zea Silver Shipping Co., Piraeus became managers. Renamed PANOS. 1981 Sold in February to Kotinos Shipping Co. SA (Fairmar Co. SA), Piraeus. Renamed KOTINOS. Re-sold in June to Intra Sky Shipping Ltd (Intercon Transport Management Ltd), Panama. Renamed INTRA SKY. Arrived 03/10 at Darukhana, Bombay, India for demolition. 1982 Breaking up began in January by Gupta Steel.