

Theben

IMO/off nr	5358191
Call Signal	LFGB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1953/09
Shipyard	Erikbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	440
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 658.000 ft³ inkludert 27.698 ft³ i 4 kjølerom. 19 bommer; 1 x 25 t, 2 x 10 t, 16 x 5 t. 18 vinsjer.
Tonnage	10.225 tdw, 7.010 brt, 4.120 nrt.
Size	Loa: 155,6 m-Lbp: 143,4 m-B: 19,9 m-D: 13,1 m-Dypg.: 8,421 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 10- sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600mm. 9.300 BHK. Bygget av Erikbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi
Ref. machinery.	3 x 4-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R- 12. Direkte fordamping. Kapasitet 127.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Speed	17,0 knop. Bunkerskapasitet 1.589 t.
Port	Tønsberg



LTK00119530720001 THEBEN. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1953 Bygget som THEBEN ved Erikbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjøsat 21/07, levert 24/09. Byggesum NOK 18.852.466,43. 1975 Overført 03/03 til Arctic Shipping Singapore (Pte.) Ltd (Torvan Shipping Ltd), Singapore. 1976 Barber Ship Management Ltd, Singapore ble managers. 1977 Solgt 21/06 til Pacific International Lines (Pte.) Ltd, Singapore. Omdøpt til KOTA MAS. 1980 Ankom 26/08 til Basrah, Irak fra Singapore. Ble innestengt fra 23/09 da Shatt al Arabelven ble stengt under krigen mellom Irak og Iran. Forlatt som krigstap og kondemnert. 1992 Slettet fra registrene. Senere omdøpt til KORALMASTER. 2004 Solgt til indiske huggere. Omdøpt til MAST. Registrert i Panama. Ankom 15/01 under slep til Alang, India og satt på land 20/01 for hugging.

History

1952 Built as THEBEN at Erikbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 21/07, delivered 24/09. Building costs NOK 18.852.466,43. 1975 Transferred 03/03 to Arctic Shipping Singapore (Pte.) Ltd (Torvan Shipping Ltd), Singapore. 1976 Barber Ship Management Ltd), Singapore became managers. 1977 Sold 21/06 to Pacific International Lines (Pte.) Ltd, Singapore. Renamed KOTA MAS. 1980 Arrived 26/08 at Basrah, Irak from Singapore. Was trapped 23/09 when the Shatt al Arab river was closed during the hostilities between Iraq and Iran. Abandoned as a war loss. Condemned. 1992 Deleted from registers. Later renamed KORALMASTER. 2004 Sold to India breakers. Renamed MAST. Registered in Panama. Arrived 15/01 in tow at Alang, India and beached 20/01 for demolition.