

Tagus

IMO/off nr	5348691
Call Signal	LAOE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1953/02
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	346
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 660.000 ft³ inkludert 28.440 ft³ i 4 kjølerom. 19 bommer; 1 x 25 t, 2 x 10 t, 8 x 5 t, 8 x 3 t. 18 vinsjer.
Tonnage	10.400 tdw, 6.397 brt, 3.715 nrt.
Size	Loa: 152,1 m-Lbp: 143,5 m-B: 19,6 m-D: 13,1 m-Dypg.: 8,421 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 10-sylindret, syl. dim.: 780 x 1.400mm. 9.000 BHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi
Ref. machinery.	3 x 4-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R- 12. Direkte fordamping. Kapasitet 127.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Speed	17,0 knop. Bunkerskapasitet 1.500 t.
Port	Tønsberg.



LTK00119530820001 TAGUS. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1952 Bygget som TAGUS ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjø satt 17/11. 1953 Levert 27/02. Byggesum NOK 19.210.226,10. 1975 Overført 08/10 til Arctic Shipping Singapore (Pte.) Ltd (Barber Ship Management Ltd), Singapore. Omdøpt til TOWADA. 1977 Solgt 13/08 til Africont Navigation Co. S.A. (N. Tsimaras), Piraeus, Hellas. Omdøpt til LAGOS EXPRESS. 1979 Ankom 06/04 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 27/04 ved Keun Hwa Iron Steel Works & Enterprise Ltd.

History

1952 Built as TAGUS at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 17/11. 1953 Delivered 27/02. Building costs NOK 19.210.226,10. 1975 Transferred 08/10 to Arctic Shipping Singapore (Pte.) Ltd (Barber Ship Management Ltd), Singapore. Renamed TOWADA. 1977 Sold 13/08 to Africont Navigation Co. S.A. (N. Tsimaras), Piraeus, Greece. Renamed LAGOS EXPRESS. 1979 Arrived 06/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 27/04 by Keun Hwa Iron Steel Works & Enterprise Ltd.