

Iris

IMO/off nr	5163003
Call Signal	LHOG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1954/08
Shipyard	Orenstein-Koppel & Lübecker Maschinenbau, Lübeck, Vest- Tyskland.
Sno	466
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 257.000 ft³ inkludert 6.675 ft³ i 3 kjølerom. 12 bomber; 1 x 40 t, 1 x 25 t, 10 x 7,5 t. 10 vinsjer.
Tonnage	4.570 tdw, 2.964 brt, 1.559 nrt.
Size	Loa: 362,2'-Lbp: 346,0'-B: 48,7'-D: 22' 00"-Dypg.: 21' 1¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 3.600 BHK ved 120 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest- Tyskland.
Ref. machinery.	3 x 2-sylindret Sabroe kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 44.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	415kW/220VDC.
Class	DnB +1A1 IS-C
Manager	Det Bergenske dampskipsselskap, Bergen.
Owner	Det Bergenske Dampskipsselskap, Bergen.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 611 t.
Port	Bergen
Aux	2 x dieselgen., hver 145 kW. 1 x dieselgen. 125 kW.



LTK00119540220001 IRIS. Bilde fra Flaco.

History in Norwegian

1951 Kontrahert av Rederi-AB Transatlantic, Göteborg, Sverige. 1953 Kontrakten solgt til Det Bergenske Dampskipsselskap, Bergen. 1954 Bygget som IRIS av Orenstein-Koppel & Lübecker Maschinenbau, Lübeck, Vest-Tyskland for Det Bergenske Dampskipsselskap, Bergen. Sjøsett 03/06, levert i august. 1967 Solgt i januar til Levamar S.A. (Lombardia Ligure di Nav., Genova, Italia), Panama. Omdøpt til IBIS. 1970 Solgt til Sama Navigation Co. S.A., Panama. Omdøpt til SAMA. 1972 Solgt til Shiraz Shipping Co. (Ferromar Ltd, London, England), Panama. 1975 Solgt til Armadora Maritima Guatemalteca S.A., Santo Tomas de Castilla (Jan C. Uiterwyk Co. Inc., Tampa, FL, USA), Ciudad de Guatemala, Guatemala. Omdøpt til TIKAL. Havarerte 20/12 ved innløpet til Puerto Plata, Dominikanske Republikk mens hun var på reise fra Puerto Barrias, Guatemala til Huelva, Spania med kopperkonsentrat.

History

1951 Ordered Rederi-AB Transatlantic, Göteborg, Sverige. 1953 Order sold to Det Bergenske Dampskipsselskap, Bergen. 1954 Built as IRIS aa Orenstein-Koppel & Lübecker Maschinenbau, Lübeck, West Germany for Det Bergenske Dampskipsselskap, Bergen. Launched 03/06, delivered in August. 1967 Sold in January to Levamar S.A. (Lombardia Ligure di Nav., Genova, Italy), Panama. Renamed IBIS. 1970 Sold to Sama Navigation Co. S.A., Panama. Renamed SAMA. 1972 Sold to Shiraz Shipping Co. (Ferromar Ltd, London, England), Panama. 1975 Sold to Armadora Maritima Guatemalteca S.A., Santo Tomas de Castilla (Jan C. Uiterwyk Co. Inc., Tampa, FL, USA), Ciudad de Guatemala, Guatemala. Renamed TIKAL. Wrecked 20/12 at the entrance to Puerto Plata, Dominican Republic whilst on a voyage from Puerto Barrias, Guatemala to Huelva, Spain with copper concentrates.