

Thorscape

IMO/off nr	5360194
Call Signal	LARD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1954/10
Shipyard	Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	398
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 438.000 ft ³ inkludert 970 ft ³ i 1 kjølerom på mellomdekk. 15 bommer; 1 x 30 t, 14 x 5 t. 14 vinsjer.
Tonnage	7.800 tdw, 4.981 brt, 2.755 nrt.
Size	Loa: 442,3'-Lbp: 416,5'-B: 58,2'-D: 27' 09"-Dypg.: 25' 3¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. 5.600 BHK ved 125 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winthertur, Sveits.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x eksoskjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylindret Frigidaire kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 12.400 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	600kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord.
Owner	Skibs-A/S Thorsholm, Sandefjord.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 20,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.097 t.
Port	Sandefjord
Aux	3 x dieselgen., hver 200 kW. 1 x dieselgen. (nød) 25 kW.



LTK00119540420001 THORSCAPE. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1955 Bygget som THORCAPE av Bergens mek. Verksted, Bergen for Thor Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjøsat 17/06, levert 22/10. Gikk inn i Christensen Canadian African Line (CCAL). 1961 Overført til Norse Oriental Line (NOL). 1976 Solgt 06/03 til Pacific International Lines (Pte.) Ltd, Singapore. Omdøpt til COTA SABAS. 1978 Ankom 09/02 til Sachana, India for hugging ved Metal Scrap Trade Corp.

History

1955 Built as THORCAPE at Bergens mek. Verksted, Bergen for Thor Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 17/06, delivered 22/10. Began sailings in Christensen Canadian African Line (CCAL). 1961 Transferred to Norse Oriental Line (NOL). 1976 Sold 06/03 to Pacific International Lines (Pte.) Ltd, Singapore. Renamed COTA SABAS. 1978 Arrived 09/02 at Sachana, India for demolition by Metal Scrap Trade Corp.