

Tiber

IMO/off nr	5360845
Call Signal	LAQN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1954/05
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	369
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 657.000 ft³ inkludert 28.560 ft³ i 4 kjølerom. 19 bommer; 1 x 60 t, 4 x 10 t, 6 x 5 t, 8 x 3 t. 18 vinsjer.
Tonnage	9.750 tdw, 6.355 brt, 3.794 nrt.
Size	Loa: 152,1 m-Lbp: 143,5 m-B: 19,6 m-D: 13,1 m-Dypg.: 8,421 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 10-sylindret, syl. dim.: 780 x 1.400mm. 9.000 BHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi
Ref. machinery.	3 x 4-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R- 12. Direkte fordamping. Kapasitet 127.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Speed	17,0 knop. Bunkerskapasitet 1.500 t.
Port	Tønsberg.



LTk00119540920001 TIBER. Foto: J. Y. Freeman.

History in Norwegian

1954 Bygget som TIBER ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjø satt 29/01, levert 20/05. Byggesum NOK 23.029.010,68. 1976 Solgt 15/12 til Pacific International Lines (Pte.) Ltd, Singapore. Omdøpt til KOTA MOLEK. 1982 Ankom 03/11 til Gadani Beach, Pakistan for hugging. 1983 Huggingen begynte 16/04 ved Pak Mehran Ltd.

History

1954 Built as TIBER at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 29/11, delivered 20/05. Building costs NOK 23.029.010,68. 1976 Sold 15/12 to Pacific International Lines (Pte.) Ltd, Singapore. Renamed KOTA MOLEK. 1982 Arrived 03/11 at Gadani Beach, Pakistan for scrapping. 1983 Demolition began 16/04 by Pak Mehran Ltd.