

Troubadour

IMO/off nr	5369425
Call Signal	LAQE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1954/06
Shipyard	Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland.
Sno	456
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 546.000 ft³ inkludert 30.300 ft³ i 4 kjølerom. 19 bommer; 1 x 25 t, 4 x 10 t, 8 x 5 t, 6 x 3 t. 18 vinsjer.
Tonnage	9.720 tdw, 8.649 brt, 5.229 nrt.
Size	Loa: 143,7 m-Lbp: 134,1 m-B: 18,8 m-D: 12,4 m-Dypg.: 8,109 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 725 x 2.250 mm. 7.500 BHK. Bygget av Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R- 12. Direkte fordamping. Kapasitet 127.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Speed	17,0 knop. Bunkerskapasitet 1.097 t.
Port	Tønsberg.



LTK00119541220001 TROUBADOUR. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1953 Bygget som TROUBADOUR ved Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjø satt 24/10. 1954 Levert 04/06. Byggesum NOK 19.533.191,09. 1971 Solgt 13/11 til John Swire & Sons Ltd, London, England. Omdøpt til SINKIANG. 1973 Solgt til Eggar Forrester (Holdings) Ltd (China Navigation Co. Ltd), London. 1977 Solgt i januar til China Navigation Co. Ltd, Hong Kong. Videre solgt i juli til Taikoo Navigation Co. Ltd (John Swire & Sons Ltd), Hong Kong. 1980 Ankom 26/07 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 22/08 ved Long Jong Industry Co. Ltd.

History

1953 Built as TROUBADOUR at Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 24/10. 1954 Delivered 04/06. Building costs NOK 19. 533.191,09. 1971 Sold 13/11 to John Swire & Sons Ltd, London, England. Renamed SINKIANG. 1973 Sold to Eggar Forrester (Holdings) Ltd (China Navigation Co. Ltd), London. 1977 Sold in January to China Navigation Co. Ltd, Hong Kong. Re-sold in July to Taikoo Navigation Co. Ltd (John Swire & Sons Ltd), Hong Kong. 1980 Arrived 26/07 to Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 22/08 by Long Jong Industry Co. Ltd.