

Balkis

IMO/off nr	5034654
Call Signal	LASB.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1955/04
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	145
Cargo Handling	3 luker. Lastekapasitet 223.000 ft³ inkludert 45.340 ft³ i 3 kjølerom på øvre og undre mellomdekk og underrom. 6 bommer. 6 vinsjer. 3 kraner.
Tonnage	4.525 tdw, 4.212 brt, 2.202 nrt.
Size	Loa: 374,3'-Lbp: 355,0'-B: 50,1'-D: 28' 10"-Dypg.: 22' 4¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken. 2-takt/enkeltv., 10-sylindret, syl. dim.: 520 x 900 mm. 3.650 BHK ved 160 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	4 x 3-sylindret Stal kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 127.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	495kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Manager	Fred. Olsen & Co., Oslo.
Owner	A/S Ganger Rolf, Oslo.
Speed	15,25 knop. Bunkerskapasitet 532 t.
Port	Oslo.
Aux	3 x dieselgen., hver 165 kW. 1 x dieselgen. (nød) 20 kW.



History in Norwegian

1954 Bygget som BALKIS av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Sjø satt 23/12. 1955 Levert 14/04. 1972 Overført til Den norske Middelhavslinje A/S, Oslo. Samme managers 1975 Solgt til Telauro Shipping Co. Ltd (Temaris Lines Jorg & Co., Bremen, Vest-Tyskland), Limassol, Kypros. Omdøpt til TELAURA. 1977 Solgt til Zoulomar Shipping Enterprises S.A. (Epaminondas G. Logothetis & D. Karlos), Piraeus, Hellas. 1980 Solgt til Hadi Shipping Lines Ltd, Sharjah, UAE. Omdøpt til HADI. 1984 Ankom 29/02 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 11/03 ved Pacific Enterprises

History

1954 Built as BALKIS at Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Launched 23/12. 1955 Delivered 14/04. 1972 Transferred to Den norske Middelhavslinje A/S, Oslo. Same managers 1975 Sold to Telauro Shipping Co. Ltd (Temaris Lines Jorg & Co., Bremen, West Germany), Limassol, Cyprus. Renamed TELAURA. 1977 Sold to Zoulomar Shipping Enterprises S.A. (Epaminondas G. Logothetis & D. Karlos), Piraeus, Greece. 1980 Sold to Hadi Shipping Lines Ltd, Sharjah, UAE. Renamed HADI. 1984 Arrived 29/02 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 11/03 by Pacific Enterprises