

Balzac

IMO/off nr	5035373
Call Signal	LASJ.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1955/06
Shipyard	Oskarshamns Varv A/B, Oskarshamn, Sverige.
Sno	329
Cargo Handling	3 luker. Lastekapasitet 200.000 ft³ inkludert 44.390 ft³ i 3 kjølerom på øvre og undre mellomdekk og underrom. 6 bommer; 2 x 12 t, 4 x 6 t. 3 kraner; 2 x 6 t, 1 x 1 t. 6 vinsjer.
Tonnage	4.165 tdw, 3.614 brt, 1.904 nrt.
Size	Loa: 345,8'-Lbp: 328,0'-B: 47,06'-D: 27' 09"-Dypg.: 22' 4¼".
Propulsion	1 x dieselmotor. Burmeister & Wain. 2-takt/enkeltv., 5- sylindret, syl. dim.: 500 x 1.500 mm. 3.100 BHK ved 145 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 140 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylindret Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium R- 12. Direkte fordamping. Kapasitet 136.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	495kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Manager	Fred. Olsen & Co., Oslo.
Owner	A/S Ganger Rolf, Oslo.
Speed	15,25 knop.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 165 kW. 1 x dieselgen. (nød) 40 kW.



LTK00119550320001 BALZAC. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1955 Bygget som BALZAC av Oskarshamns Varv A/B, Oskarshamn, Sverige for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Sjø satt 08/03, levert i juni. 1972 Solgt til Sofrana New Guinea Line (Soc. Francaise de Nav. S.a.r.L.), Noumea, Ny Caledonia. Omdøpt til CAPITAIN BOUGAINVILLE. 1975 Fikk 03/09 brann i maskinrommet under en storm utenfor Whangarei, Nordøya, New Zealand mens hun var på reise fra Auckland, New Zealand via Sydney, NSW, Australia til Papua Ny Guinea med passasjerer, stykk gods og kjølelast. 16 personer omkom. De andre 20 personene gikk i båtene og kom til land. Landsatt ved Sandy Bay, 35.33S-174.30Ø, Nordøya. Brakt flott og kom 04/09 under slep til Whangarei hvor brannen ble slukket. Kondemnert og lagt opp. 1977 Ankom 04/08 til Auckland, Nordøya for hugging som begynte 09/08 ved Pacific Scrap Ltd.

History

1955 Built as BALZAC at Oskarshamns Varv A/B, Oskarshamn, Sweden for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Launched 08/03, delivered in June. 1972 Sold to Sofrana New Guinea Line (Soc. Francaise de Nav. S.a.r.L.), Noumea, New Caledonia. Renamed CAPITAIN BOUGAINVILLE. 1975 Caught fire 03/09 in the engineroom in a gale off Whangarei, North Island, New Zealand whilst on a voyage from Auckland, New Zealand via Sydney, NSW, Australia to Papua New Guinea with passengers, general cargo and reefer cargo. 16 persons died. The 20 survivors abandoned to the lifeboats and reached shore. Beached at Sandy Bay, 35.33S-174.30E, North Island. Refloated and came 04/09 in tow to Whangarei where the fire was extinguished. Condemned and laid up. 1977 Arrived 04/08 at Auckland, North Island for demolition that began 09/08 by Pacific Scrap Ltd.