

Bergerac

IMO/off nr	5042132
Call Signal	LDIK.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1955/09
Shipyard	Moss Værft & Dokk A/S, Moss.
Sno	128
Cargo Handling	3 luker. Lastekapasitet 198.000 ft³ inkludert 33.650 ft³ i 3 kjølerom på øvre og undre mellomdekk og underrom. 6 bommer; 2 x 12 t, 4 x 6 t. 3 kraner; 2 x 6 t, 1 x 1 t. 6 vinsjer.
Tonnage	4.165 tdw, 3.607 brt, 1.893 nrt.
Size	Loa: 345,8'-Lbp: 328,0'-B: 47,06'-D: 27' 09"-Dypg.: 22' 4¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkeltv., 5- sylindret, syl. dim.: 500 x 1.500 mm. 3.100 BHK ved 145 o. min. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 114 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylindret Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium R- 12. Direkte fordamping. Kapasitet 136.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	495kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Manager	Fred. Olsen & Co., Oslo.
Owner	A/S Ganger Rolf, Oslo.
Speed	15,25 knop. Bunkerskapasitet 516 t.
Port	Oslo.
Aux	3 x dieselgen., hver 165 kW. 1 x dieselgen. (nød) 25 kW.



LTK00119550420001 BERGERAC. Bilde fra photoship.

History in Norwegian

1955 Bygget som BERGERAC av Moss Værft & Dokk A/S, Moss for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Sjøsat 02/06, levert 29/09. 1972 Overført til Den norske Middelhavslinje A/S, Oslo. Samme managers. 1975 Solgt til Telaura Shipping Co. Ltd (Temaris Lines Jorg & Co., Bremen, Vest-Tyskland), Limassol, Kypros. Omdøpt til TELAURA. 1977 Solgt til Zoulomar Shipping Enterprises S.A. (Epaminondas G. Logothetis & D. Karlos), Piraeus, Hellas. 1978 Sank 28/12 under en storm ved innløpet til Leixoes, Portugal men shun var på reise fra Antwerpen, Belgia til Annaba, Algerie med stål og stykkgoods. 21 av mannskapet på 24 omkom.

History

1955 Built as BERGERAC at Moss Værft & Dokk A/S, Moss for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Launched 02/06, delivered 29/09. 1972 Transferred to Den norske Middelhavslinje A/S, Oslo. Same managers. 1975 Sold to Telaura Shipping Co. Ltd (Temaris Lines Jorg & Co., Bremen, Vest-Tyskland), Limassol, Kypros. Omdøpt til TENORGA. 1977 Sold to Zoulomar Shipping Enterprises S.A. (Epaminondas G. Logothetis & D. Karlos), Piraeus, Greece. 1978 Sank 28/12 in a storm at the entrance to Leixoes, Portugal whilst on a voyage from Antwerp, Belgium to Annaba, Algerie with steel and general cargo. 21 of her 24 crew died.