Corneville

IMO/off nr	5080213
Call Signal	LATO.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgodsmotor ship, general cargo.
Year Built	1950/07
Shipyard	Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri A/S, Helsingør, Danmark.
Sno	325
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker.Lastekapasitet 335.000 ft^3 inkludert 5.670 ft^3 i 1 kjølerom på mellomdekk.17 bommer; 1 x 30 t, 16 x 10 t.16 vinsjer.
Tonnage	5.270 tdw, 3.474 brt, 1.728 nrt.
Size	Loa: 397,9'-Lbp: 376,6'-B: 54,1'-D: 22' 9½''-Dypg.: 21' 10½''.
Propulsion	1x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 620 x 1.150 mm. 4.700 BHK ved 145 o. min. Bygget av Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri A/S, Helsingør, Danmark.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk100 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylindret Sabroe kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 20.400 kcal/time og 0 °C i kjølerom.
Power	540kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	Skibs-A/S Sangstad, Oslo.
Speed	16,0 knop.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 180 kW.1 x dieselgen. (nød) 36 kW.

LTK00119550520001 CORNEVILLE. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1955 Bygget som CORNEVILLE av Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri A/S, Helsingør, Danmark for Skibs-A/S Solstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsatt 20/09, levert i desember.1958 Vannrørs exh. kjel installert, arbeidstrykk 100 psi.1963 Overført til Skibs-A/S Siljestad, Oslo. Samme managers.1971 Solgt til William Brandts (Second Leasing) Ltd (J. J. Denholm Management Ltd), Glasgow, Scotland. Omdøpt til GINA MARIA.1972 Denholm Maclay Co. Ltd, Glasgow ble managers.1975 Solgt til Mercury Ltd (Denholm Maclay Co. Ltd, Glasgow),Monrovia, Liberia.1977 Solgt til Transportacion Maritima Mexicana S.A., Manzanillo, Mexico. Omdøpt til SONORA.1982 Solgt til International Bluewater Inc. (Panama City, FL, USA), Amapala, Honduras. Omdøpt til BUCONORES.1983 Arrestert 23/09 av amerikanske tollmyndigheter i Charleston, NC, USA med mistanke om smuggling. Lagt opp.1984 Ankom 03/10 til Brownsville, TX, USA for hugging.1985 Huggingen begynte i januar ved Goldwils Texas Inc.

History

1955 Built as CORNEVILLE at Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri A/S, Helsingør, Denmark for Skibs-A/S Solstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 20/09, delivered in December.1958 Water tube exh. economiser installed, working pressure 100 psi.1963 Transferred to Skibs-A/S Siljestad, Oslo. Same managers.1971 Sold to William Brandts (Second Leasing) Ltd (J. J. Denholm Management Ltd), Glasgow, Scotland. Renamed GINA MARIA.1972 Denholm Maclay Co. Ltd, Glasgow became managers.1975 Sold to Mercury Ltd (Denholm Maclay Co. Ltd, Glasgow), Monrovia, Liberia.1977 Sold to Transportacion Maritima Mexicana S.A., Manzanillo, Mexico. Renamed SONORA.1982 Sold to International Bluewater Inc. (Panama City, FL, USA), Amapala, Honduras. Renamed BUCONORES.1983 Arrested 23/09 by US Customs at Charleston, NC, USA suspected for smuggling. Laid up.1984 Arrived 03/10 at Brownsville, TX, USA for demolition.1985 Demolition began in January by Goldwils Texas Inc.