

Ara

IMO/off nr	5021293
Call Signal	LILP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods med kjølerom motor ship, general cargo with reeferspace.
Year Built	1955/08
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	37
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 77.000 ft³ inkludert 2.900 ft³ i ett kjølerom på mellomdekk. 3 kraner, hver 3 t.
Tonnage	1.478 tdw, 1.548 brt, 835 nrt.
Size	Loa: 249,9'-Lbp: 237,1'-B: 38,1'-D: 23' 06"-Dypg.: 16' 7¼"
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 5- sylindret, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. 2.000 BHK ved 162 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemiddel R- 12. Direkte fordamping. Kapasitet 47.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Class	DnV +1A1
Manager	Det Bergenske D/S, Bergen.
Owner	Det Bergenske D/S, Bergen.
Speed	15 knop. 133 t bunkerskapasitet.
Port	Bergen



LTk00119551920001 ARA. Bilde fra ehelleskip.

History in Norwegian

1955 Bygget som ARA av Drammen Slip & Verksted, Drammen for Det Bergenske D/S, Bergen. Sjøsat 27/04, levert i august. 1969 Ombygget. Kjølekapasitet økt til 6.700 ft³ i 2 kjølerom. Ny tonnasje: 1.365 tdw, 1.034 brt, 429 nrt. 1973 Solgt til Ellen Forland (M. R. Forland), Bergen. Ombygget til seismikkfartøy ved Bergens Mek. Verksted, Bergen. Ny tonnasje: 1.365 tdw, 1.089 brt, 428 nrt. Omdøpt til SEIS MARINER. 1981 Ombygget ved Mjøllem & Karlsen, Bergen. Ny tonnasje: 1346 brt. 1986 Omdøpt til SEISMARINER. 1993 Solgt i september til Ismarin A/S (District Offshore A/S, Storebø), Bergen-NIS. Omdøpt til ISMARIN. Videre solgt i november til Pacific Protein S.A., Valparaiso, Chile. Omdøpt til CRUZ DEL SUR. Utrustet som verkstedsskip for selskapets fiskebåter. 1995 Ombygget til lekter for foredling av fisk. Kom i brann 17/12 mens hun lå i havn. Slept ut av havnen og senket.

History

1955 Built as ARA at Drammen Slip & Verksted, Drammen for Det Bergenske D/S, Bergen. Launched 27/04, delivered in August. 1969 Converted. Reefer capacity raised to 6.700 ft³ in 2 reefer spaces. New tonnage: 1.365 tdw, 1.034 grt, 429 nrt. 1973 Sold to Ellen Forland (M. R. Forland), Bergen. Converted to a seismic research vessel at Bergens Mek. Verksted, Bergen. New tonnage: 1.365 tdw, 1.089 grt, 428 nrt. Renamed SEIS MARINER. 1981 Converted at Mjøllem & Karlsen, Bergen. New tonnage: 1346 grt. 1986 Renamed SEISMARINER. 1993 Sold in September to Ismarin A/S (District Offshore A/S, Storebø), Bergen-NIS. Renamed ISMARIN. Re-sold in November to Pacific Protein S.A., Valparaiso, Chile. Renamed CRUZ DEL SUR. Outfitted as a repair vessel for the owners fishing fleet. 1995 Converted to a barge for fish processing. Came on fire 17/12 whilst in harbour. Towed out of harbor and scuttled.