

Baghdad

IMO/off nr	5033662
Call Signal	LAUD.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/03
Shipyard	Aker mek. Verksted, Oslo.
Sno	493
Cargo Handling	2 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 221.000 ft ³ inkludert 41.300 ft ³ i 5 kjølerom på mellomdekk og underrom. 6 bommer; 2 x 12 t, 4 x 5 t. 2 kraner, hver 5 t. 6 vinsjer.
Tonnage	4.425 tdw, 4.229 brt, 2.212 nrt.
Size	Loa: 374,4'-Lbp: 355,0'-B: 50,1'-D: 28' 10"-Dypg.: 22' 4¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkeltv., 6- sylindret, syl. dim.: 500 x 1.500 mm. 3.700 BHK ved 145 o. min. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 114 psi.
Ref. machinery.	3 x 8-sylindret Sabroe kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 178.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	555kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Manager	Fred. Olsen & Co., Oslo.
Owner	A/S Ganger Rolf, Oslo.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 518 t.
Port	Oslo.
Aux	3 x dieselgen., hver 185 kW. 1 x dieselgen. (nød) 27 kW.



LTK00119560120001 BAGHDAD. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1955 Bygget som BAGHDAD av Akers mek. Verksted, Oslo for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Sjøsat 12/11. 1956 Levert i mars. 1975 Solgt til Telanca Shipping Co. Ltd (Temaris Lines Jorg & Co., Bremen, Vest-Tyskland), Limassol, Kypros. Omdøpt til TELANCA. 1977 Solgt til Eurcoship Carriers Inc. (Epaminondas G. Logothetis & D. Karlos), Piraeus, Hellas. 1980 Taipan Shipping Co. Ltd (Singapore), Panama. Omdøpt til TAIPAN PRINCE. 1981 Solgt til Hadi Shipping Lines Ltd, Sharjah, UAE. Omdøpt til RUSHDI. 1984 Ankom 18/02 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Amica Construction Works.

History

1955 Built as BAGHDAD at Akers mek. Verksted, Oslo for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Launched 12/11. 1956 Delivered in March. 1975 Sold to Telanca Shipping Co. Ltd (Temaris Lines Jorg & Co., Bremen, Vest-Tyskland), Limassol, Cyprus. Renamed TELANCA. 1977 Sold to Eurcoship Carriers Inc. (Epaminondas G. Logothetis & D. Karlos), Piraeus, Greece. 1980 Solgt til Taipan Shipping Co. Ltd (Singapore), Panama. Renamed TAIPAN PRINCE. 1981 Sold to Hadi Shipping Lines Ltd, Sharjah, UAE. Renamed RUSHDI. 1984 Arrived 18/02 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Amica Construction Works.