

Bolinas

IMO/off nr	5047613
Call Signal	LEBA.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/10
Shipyard	Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Sno	408
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 588.000 ft³ inkludert 169.299 ft³ i 5 kjølerom på mellomdekk. 12 bommer; 6 x 10 t, 6 x 5 t. 3 kraner, hver 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	11.300 tdw, 9.371 brt, 5.586 nrt.
Size	Loa: 507,9-Lbp: 483,2'-B: 65,2'-D: 40' 0"-Dypg.: 30' 0¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkeltv., 6- sylindret, syl. dim.: 750 x 2.000 mm. 8.600 BHK ved 115 o. min. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 185 psi.
Ref. machinery.	4 x 4-sylindret Drammen Jern kompressorer. Kapasitet 510.000 kcal/time. 1 x 4-sylindret Drammen Jern kompressor med kapasitet 45.000 kcal/time. Kjølemedium R-12. Indirekte fordamping. Fra -2 °C til -20 °C i kjølerommene.
Power	940kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Manager	Fred. Olsen & Co., Oslo.
Owner	A/S Ganger Rolf, Oslo.
Speed	17,0 knop. Bunkerskapasitet 1.456 t.
Port	Oslo
Aux	4 x dieselgen., hver 235 kW.



LTK00119560220001 BOLINAS. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1956 Bygget som BOLINAS av Akers mek. Verksted, Oslo for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Sjøsat 24/05, levert 20/10. 1971 Solgt til Everett Orient Line Inc. (Everett SS Corp., Kobe, Japan), Monrovia, Liberia. Omdøpt til VINCEEVERETT. 1979 Ankom 07/09 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Nan Hor Steel Enterprise Co.

History

1956 Built as BOLINAS at Akers mek. Verksted, Oslo for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Launched 24/05, delivered 20/10. 1971 Sold to Everett Orient Line Inc. (Everett SS Corp., Kobe, Japan), Monrovia, Liberia. Renamed VINCEEVERETT. 1979 Arrived 07/09 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Nan Hor Steel Enterprise Co.