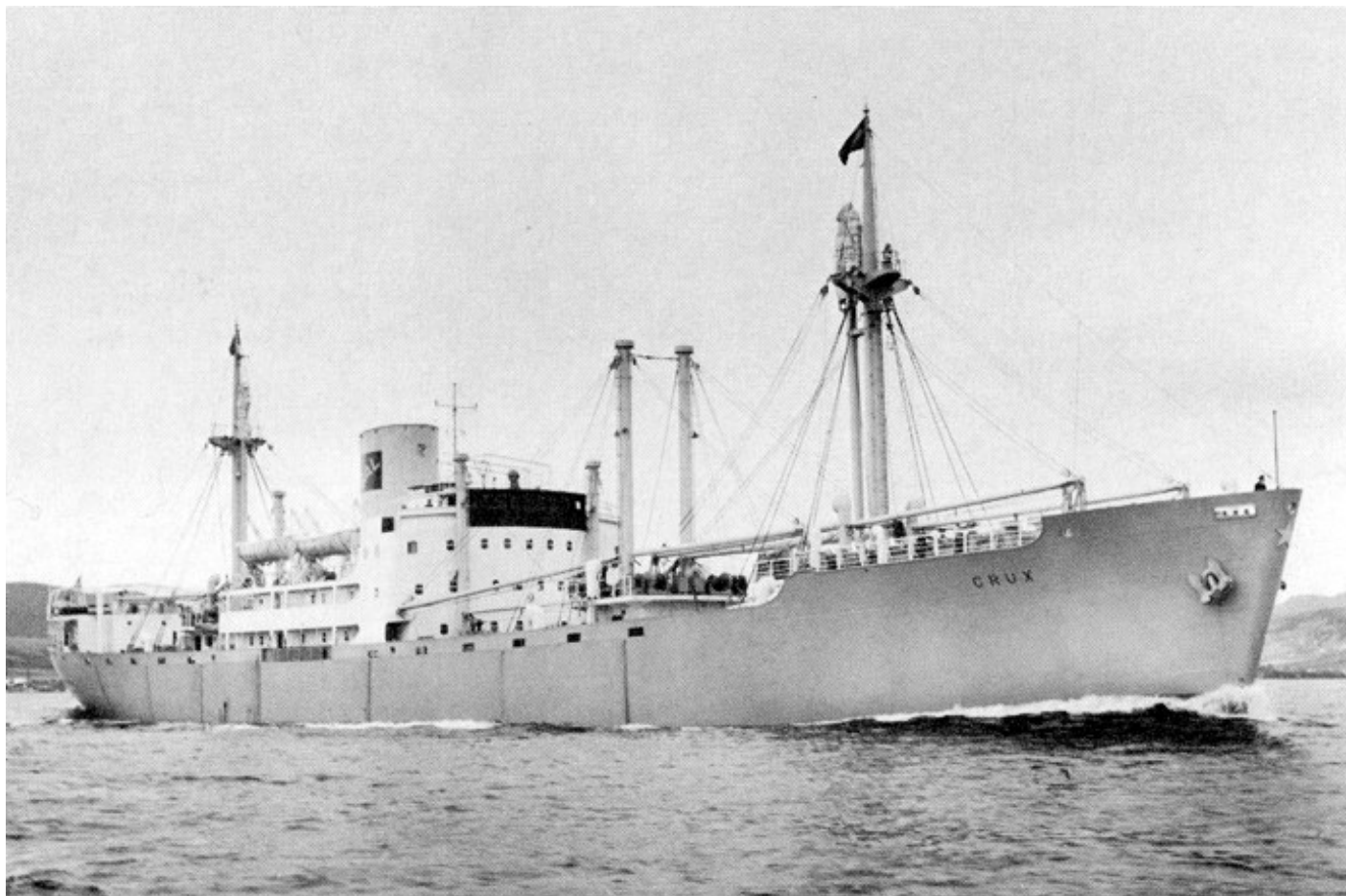


Crux

IMO/off nr	5082560
Call Signal	LAVO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/09
Shipyard	Alexander Stephen & Sons Ltd, Linthouse, Glasgow, Scotland.
Sno	652
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 403.000 ft³ inkludert 2.350 ft³ i 1 kjølerom på mellomdekk. 18 bommer; 1 x 50 t, 1 x 30 t, 4 x 10 t, 8 x 5 t, 4 x 3 t. 16 vinsjer.
Tonnage	8.570 tdw, 6.155 brt, 3.559 nrt.
Size	Loa: 427,9'-Lbp: 410,6'-B: 57,1'-D: 35' 00"-Dypg.: 27' 1½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkeltv., 4-sylindret, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 4.400 BHK ved 115 o. min. Bygget av Alexander Stephen & Sons Ltd, Linthouse, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 2-sylindret Sterne kompressorer. Kjølemedium R-12. Indirekte fordamping. Kapasitet 34.500 kcal/time og fra +1 °C til -20 °C i kjølerom.
Power	540kW/220VDC.
Class	DnB +1A1 IS-C
Manager	Det Bergenske dampskipsselskap, Bergen.
Owner	Det Bergenske Dampskipsselskap, Bergen.
Speed	14,5 knop.
Port	Bergen.
Aux	3 x dieselgen., hver 180 kW.



LTK00119560520001 CRUX i 1963. Bilde fra boken Over Linjen 1913-1973.

History in Norwegian

1956 Bygget som CRUX av Alexander Stephen & Sons Ltd, Linthouse, Glasgow, Scotland for Det Bergenske Dampskipsselskap, Bergen. Sjøsat 14/06, levert i september. 1964 Omdøpt til SUNRISE. 1967 Omdøpt i juli til CRUX. 1968 Omdøpt i januar til CONCORDIA CRUSADER. Omdøpt i juli til CRUX. 1968 Solgt i februar til Armada II Cia. Naviera S.A. (Pilot Shipping Co. Inc.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til PACIFIC KLIF. 1978 Solgt i oktober til Coral Sea S.A. (Faircross Shipping Co.), Piraeus. Omdøpt til AGIOS GERASSIMOS. 1982 Ankom 24/01 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Tawakal Ltd.

History

1956 Built as CRUX at Alexander Stephen & Sons Ltd, Linthouse, Glasgow, Scotland for Det Bergenske Dampskipsselskap, Bergen. Launched 14/06, delivered in September. 1964 Renamed SUNRISE. 1967 Renamed CRUX in July. 1968 Renamed CONCORDIA CRUSADER in January. Renamed CRUX in July. 1968 Sold in February to Armada II Cia. Naviera S.A. (Pilot Shipping Co. Inc.), Piraeus, Greece. Renamed PACIFIC KLIF. 1978 Sold in October to Coral Sea S.A. (Faircross Shipping Co.), Piraeus. Renamed AGIOS GERASSIMOS. 1982 Arrived 24/01 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Tawakal Ltd.