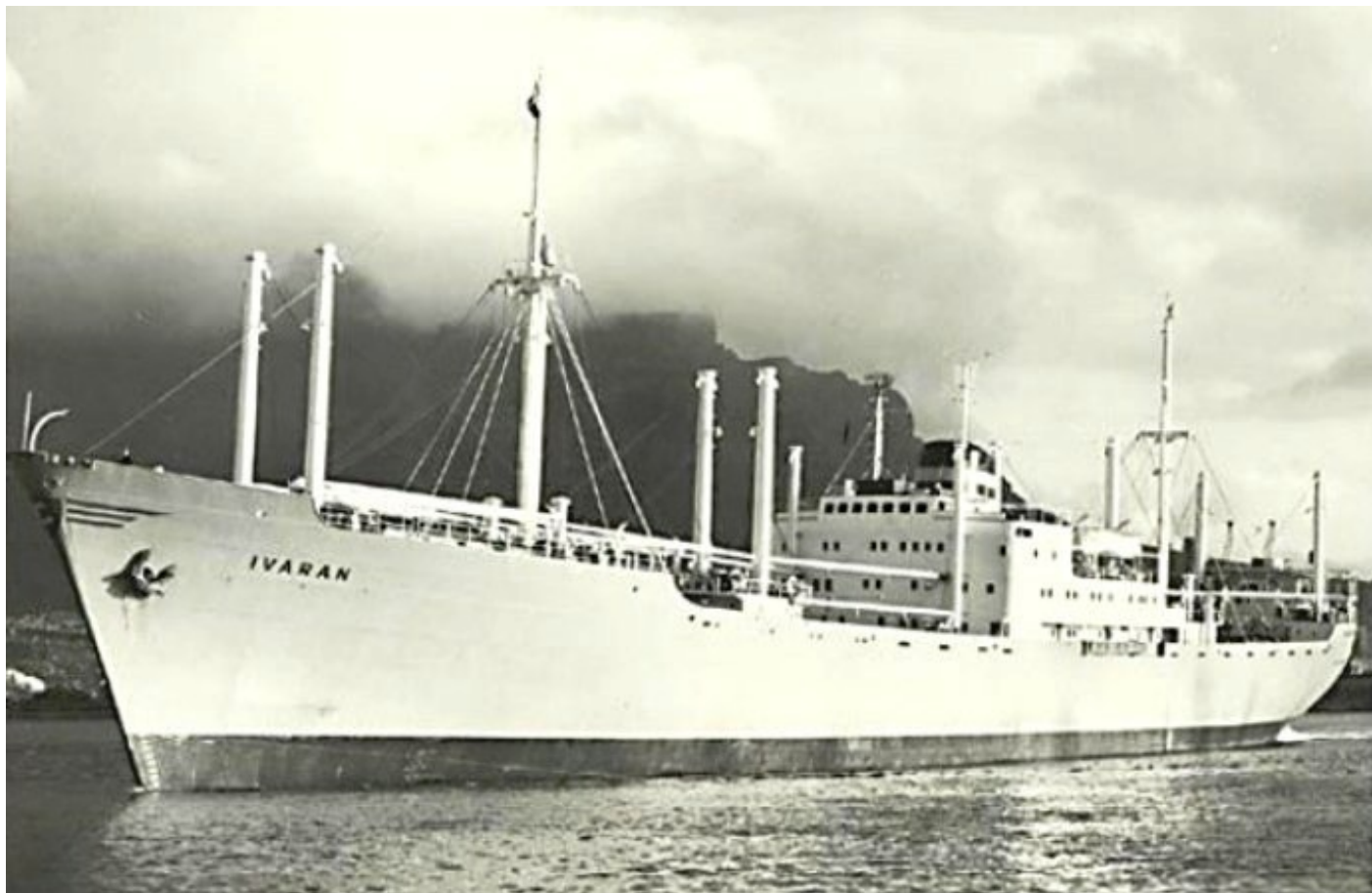


Ivaran

IMO/off nr	5417997
Call Signal	LATX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/03
Shipyard	Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark.
Sno	142
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 609.000 ft³ inkludert 18.400 ft³ i 3 kjølerom på øvre mellomdekk. Dyptanker for lateks eller vegetabiliske oljer. 22 bommer; 1 x 30 t, 1 x 15 t, 20 x 5 t. 22 vinsjer.
Tonnage	10.100 tdw, 6.500 brt, 3.886 nrt.
Size	Loa: 491,1'-Lbp: 466,0'-B: 63,2'-D: 31,3'-Dypg.: 27' 07".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 7-74VTBF-160. 2- takt/enklvt., 7-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 8.750 BHK ved 115 o. min. Bygget av Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylindret og 1 x 2-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 140.000 kcal/time og fra 0 °C til -20 °C i kjølerom.
Power	750kW/220VDC.
Class	DnV 1A1
Manager	A/S Ivarans Rederi, Oslo.
Owner	A/S Ivarans Rederi, Oslo.
Speed	17,25 knop. Bunkerkapasitet 1.513 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 250 kW. 1 x dieselgen. (nød) 40 kW.



LTk00119560820001 IVARAN. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1955 Bygget som IVARAN av Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark for A/S Ivarans Rederi, Oslo. Sjøsat 02/11. 1956 Ferdigstilt i mars. Byggesum NOK 21.850.000. 1962 Omdøpt til SOLHOLT. 1963 Solgt for NOK 11.500.000 til Cia. de la Paloma S.A., Cia. Nav. Puerta del Sur S. A. & Cia. Nav. Republica S. A. (Axel Johnsen & Co., Stockholm, Sverige), Panama. Omdøpt til STAR ANTARES. 1978 Solgt for USD 400.000 til Jade Shipping Co. Ltd, Panama. Omdøpt til JADE. 1988 Solgt til hugging. Omdøpt til JADER. Registrert i Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Ankom Alang, India 05/02 for hugging ved Bhagvati Shipbreaking Industries.

History

1955 Built as IVARAN by Nakskov Skibsværft, Nakskov, Denmark for A/S Ivarans Rederi, Oslo. Launched 02/11. 1956 Completed in March. Building costs NOK 21.850.000. 1962 Renamed SOLHOLT. 1963 Sold for NOK 11.500.000 to Cia. de la Paloma S.A., Cia. Nav. Puerta del Sur S. A. & Cia. Nav. Republica S. A. (Axel Johnsen & Co., Stockholm, Sweden), Panama. Renamed STAR ANTARES. 1978 Sold for USD 400.000 to Jade Shipping Co. Ltd, Panama. Renamed JADE. 1988 Sold to breakers. Renamed JADER. Registered in Kingstown, St. Vincent & The Grenadines. Arrived 05/02 at Alang, India for demolition by Bhagvati Shipbreaking Industries.