Hoegh Cape

IMO/off nr	5152183
Call Signal	LAUN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/06
Shipyard	Deutche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	698
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 632.000 ft³ inkludert 20.059 ft³ fordelt på 4 kjølerom på mellomdekk. 21 bommer; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 16 x 5 t. 20 vinsjer.
Tonnage	10.400 tdw, 9.191 brt, 5.286 nrt.
Size	Loa: 495,8'-Lbp: 472,9'-B: 64,1'-D: 38' 06''-Dypg.: 26' 6¼''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 5-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 8.750 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin-& Skibsbyggeri København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 142 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 142 psi.
Ref. machinery.	3 x 3-sylindret Stal kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 175.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	720kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Manager	Leif Høegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo.
Speed	16 knop. Bunkerskapasitet 1.839 t.
Port	Oslo.
Aux	3 x dieselgen., hver 240 kW.

LTK00119561420001 HÖEGH CAPE. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo.

History in Norwegian

1954 Kontrahert i juni. 1956 Bygget som HÖEGH CAPE av Deutche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsatt 26/03, levert i juni. Byggesum NOK 18.716.000. 1961 Kolliderte 26/10 med MS WAITEMATA fra Wellington, New Zealand nord for San Francisco, CA, USA. Fikk store skader forut. Gikk inn til San Francisco. 1965 Solgt i juli for NOK 12.500.000 til Indo-China Steam Navigation Co. Ltd, Hong Kong. Omdøpt til EASTERN CAPE. Eierselskapet omdøpt til Dominion Navigation Co. Ltd, Nassau, Bahamas. Registrert i Hong Kong. 1969 Eierselskapet omdøpt til Dominion Far East Line (Hong Kong) Ltd, Hong Kong. 1971 Solgt til Pacific International Lines (Pte.) Ltd, Singapore. Omdøpt til KOTA TANJONG. 1983 Ankom 01/02 til Alang, India for hugging ved S. S. Jain & Co.

History

1954 Ordered in June. 1956 Built as HÖEGH CAPE at Deutche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, west Germany for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Launched 26/03, delivered in June. Building costs NOK 18.716.000. 1961 Collided 26/10 with MS WAITEMATA from Wellington, New Zealand North of San Francisco, CA, USA. Heavy damages forward. Came in to San Francisco. 1965 Sold in July for NOK 12.500.000 to Indo-China Steam Navigation Co. Ltd, Hong Kong. Renamed EASTERN CAPE. Owners company renamed Dominion Navigation Co. Ltd, Nassau, Bahamas. Registered in Hong Kong. 1969 Owners company renamed Dominion Far East Line (Hong Kong) Ltd, Hong Kong. 1971 Sold to Pacific International Lines (Pte.) Ltd, Singapore. Renamed KOTA TANJONG. 1983 Arrived 01/02 at Alang, India for demolition by S. S. Jain & Co.