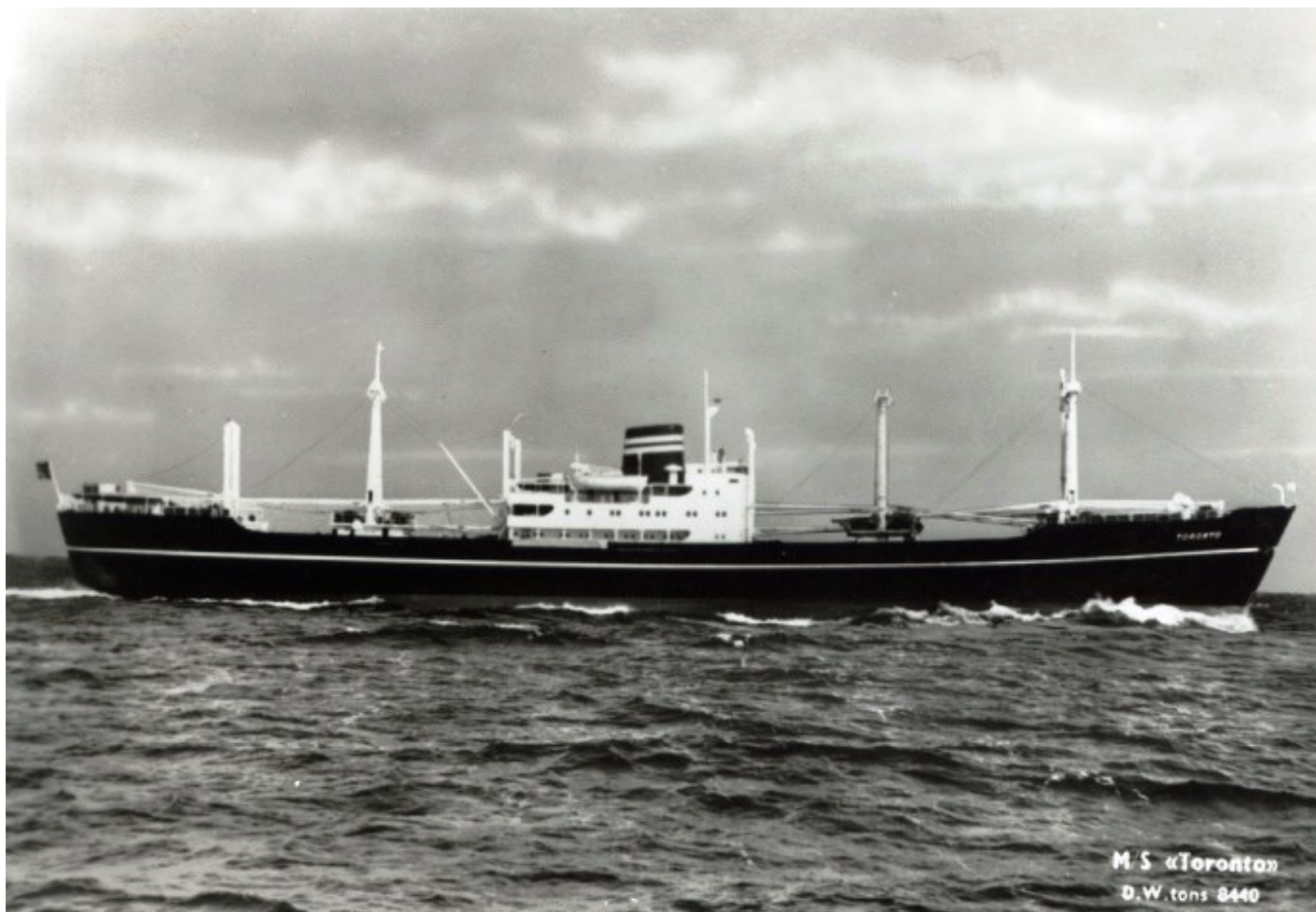


Toronto

IMO/off nr	5365223
Call Signal	LLVT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/08
Shipyard	Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	143
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 535.000 ft³ inkludert 33.700 ft³ i 4 kjølerom. 19 bommer; 1 x 60 t, 4 x 10 t, 14 x 5 t. 18 vinsjer.
Tonnage	9.560 tdw, 8.223 brt, 4.947 nrt.
Size	Loa: 138,5 m-Lbp: 128,0 m-B: 18,3 m-D: 11,9 m-Dypg.: 7,875 m.
Propulsion	1 x dieselmotorer, Sulzer. 2-takt/enkltv., 10-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.250mm. 7.000 BHK. Bygget av N. V. Werkspoor, Amsterdam, Nederland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 6-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R- 12. Direkte fordamping. Kapasitet 198.500 kcal/time og -25 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Speed	16,5 knop. Bunkerskapasitet 1.084 t.
Port	Tønsberg.



LTK00119561620001 TORONTO. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1956 Bygget som TORONTO ved Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjøsat 12/05, levert 27/08. Byggesum NOK 23.958.941,00. 1973 Solgt 17/01 til Samudera Shipping (Liberia) Inc., Panama. Omdøpt til ASCARYA. 1978 Overført til P.T.P.P.S. "Samudera Indonesia", Djakarta, Indonesia. 1981 Lagt opp fra 09/10 i Djakarta. 1982 Ankom 09/04 til Tandjong Priok, Indonesia for hugging ved Marunda Scrapyard.

History

1956 Built as TORONTO at Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 12/05, delivered 27/08. Building costs NOK 23.958.941,00. 1973 Sold 17/01 to Samudera Shipping (Liberia) Inc., Panama. Renamed ASCARYA. 1978 Transferred to P.T.P.P.S. "Samudera Indonesia", Djakarta, Indonesia. 1981 Laid up from 09/10 in Djakarta. 1982 Arrived 09/04 at Tandjong Priok, Indonesia for demolition by Marunda Scrapyard.