

Briseis

IMO/off nr	5052187
Call Signal	JWOX.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/12
Shipyard	Aker mek. Verksted, Oslo.
Sno	509
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 238.000 ft³ inkludert 45.400 ft³ i 5 kjølerom på øvre og undre mellomdekk og underrom. 4 bommer; 2 x 12 t, 2 x 10 t. 4 kraner, hver 5 t. 4 vinsjer.
Tonnage	4.653 tdw, 4.436 brt, 2.351 nrt.
Size	Loa: 378,5'-Lbp: 359,5'-B: 52,2'-D: 28' 10"-Dypg.: 22' 04".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkeltv., 6- sylindret, syl. dim.: 500 x 1.500 mm. 3.700 BHK ved 145 o. min. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 114 psi.
Ref. machinery.	3 x 8-sylindret Sabroe kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 200.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	555kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Manager	Fred. Olsen & Co., Oslo.
Owner	A/S Ganger Rolf, A/S Bonheur, A/S Borgå, A/S Jelølinjen & Den norske Middelhavslinje A/S, Oslo.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 526 t.
Port	Oslo.
Aux	3 x dieselgen., hver 185 kW. 1 x dieselgen. (nød) 27 kW.



LTK00119570120001 BRISEIS. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1957 Bygget som BRISÊIS av Akers mek. Verksted, Oslo for A/S Ganger Rolf, A/S Bonheur, A/S Borgå, A/S Jelølinjen & Den norske Middelhavslinje A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Sjø satt 24/08, levert i desember. 1973 Solgt til Ophelia Shipping Co. Ltd (Marship Corp., Piraeus, Hellas), Famagusta, Kypros. 1975 Solgt til Yick Fung Shipping & Enterprises Co., Hong Kong (China Ocean Shipping Co., Shanghai, China), Mogadishu, Somalia. Omdøpt til JUN SHAN. 1976 Registrert i Panama. 1990 Ankom 12/03 til Alang, India for hugging ved Baijnath Maniram.

History

1957 Built as BRISÊIS at Akers mek. Verksted, Oslo for A/S Ganger Rolf, A/S Bonheur, A/S Borgå, A/S Jelølinjen & Den norske Middelhavslinje A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Launched 24/08, delivered in December. 1973 Sold to Ophelia Shipping Co. Ltd (Marship Corp., Piraeus, Greece), Famagusta, Cyprus. 1975 Sold to Yick Fung Shipping & Enterprises Co., Hong Kong (China Ocean Shipping Co., Shanghai, China), Mogadiscio, Somalia. Renamed JUN SHAN. 1976 Registered in Panama. 1990 Arrived 12/03 at Alang, India for demolition by Baijnath Maniram.