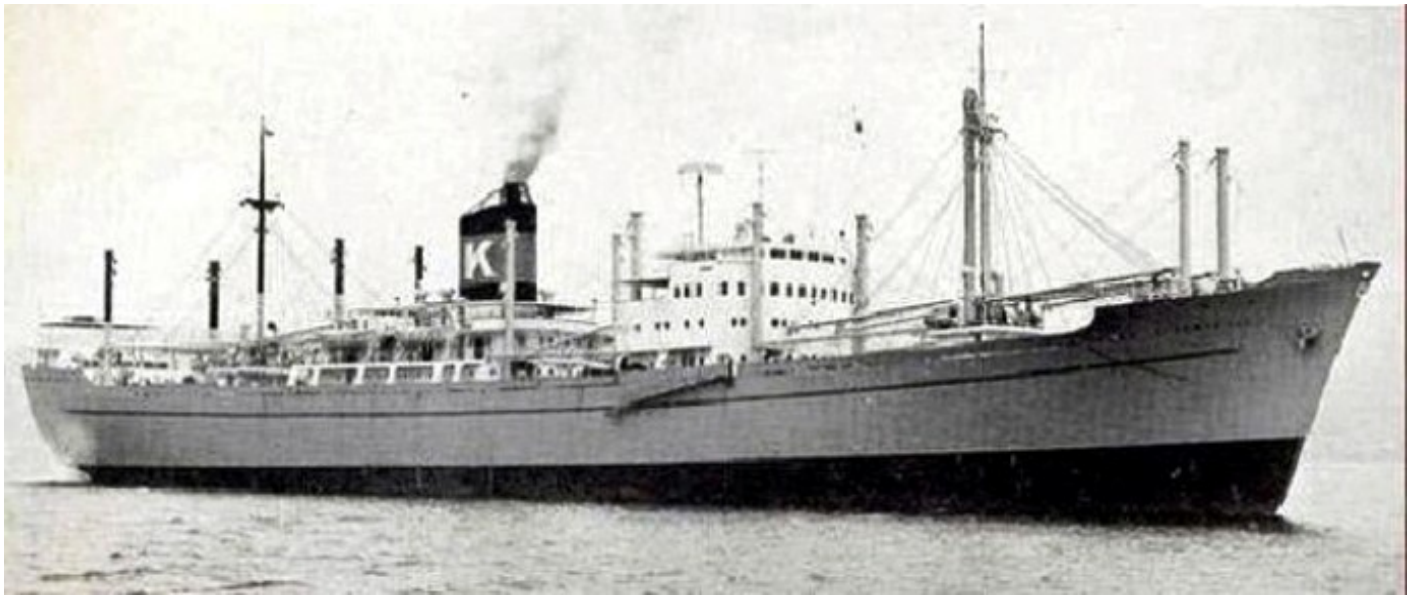
Queensville

IMO/off nr	5288138
Call Signal	LCNU.
Flag	NOR
Ship type	Dampturbinskip, stykkgods steam turbine, general cargo.
Year Built	1957/05
Shipyard	Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Sno	1104
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 621.000 ft^3 inkludert 31.100 ft^3 i 4 kjølerom på mellomdekk. 23 bommer; 1 x 35 t, 8 x 10 t, 14 x 5 t. 20 vinsjer.
Tonnage	10.400 tdw, 7.586 brt, 4.410 nrt.
Size	Loa: 505,0'-Lbp: 485,0'-B: 64,3'-D: 32,2'-Dypg.: 28' 2''.
Propulsion	2 x Parsons dampturbiner (steam turbines) reduksjonsgiret til 1 propellaksel. 11.000 AHK ved 108 o. min. Bygget av David Rowan & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x vannrørskjeler (water tube boilers). Hver med overheter. Arbeidstrykk 570 psi, overheter 520 psi. Samlet heteflate 11.370 ft^2. 1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x dampvarmeveksler med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 140.000 kcal/time og 0 °C til -20 °C i kjølerom.
Power	1.135kW220VDC.
Class	DnV +1A1
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	A/S Solstad & D/S A/S International, Oslo.
Speed	18,0 knop. Bunkerskapasitet 2.197 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 245 kW. 1 x turbogen. 400 kW.



LTK00119570420001 QUEENSVILLE. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1956 Bygget som QUEENSVILLE av Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland for Skibs-A/S Solstad & D/S A/S International (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsatt 18/12. 1957 Levert i mai. 1961 Overført til Skips-A/S Siljestad, Oslo. Samme managers. 1970 Forlenget og ombygget til delvis konteinerskip ved Taikoo Drydock & Engineering Co. Ltd, Hong Kong. 25 t kran montert. 8 x 10 t bommer fjernet. Forandret til 6 lasterom med 11 luker. Sideporter satt inn. Ny tonnasje: 11.780 tdw, 9.133 brt, 5.356 nrt. Nye mål: Loa: 562,8'-Lbp: 522,6'-D: 32' 2¾''- Dypg.: 28' 4''. 1977 Solgt til New River Nav. S.A. (Sin Chao Shipping Pte. Ltd, Singapore), Panama. Omdøpt til NEW RIVER. 1978 Ankom 12/01 til Whampoa, Guangzhou, China for hugging.

History

1956 Built as QUEENSVILLE at Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland for Skibs-A/S Solstad & D/S A/S International (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 18/12. 1957 Delivered in May. 1961 Transferred to Skips-A/S Siljestad, Oslo. Same managers. 1970 Lengthened and converted to a part containership by Taikoo Drydock & Engineering Co. Ltd, Hong Kong. 25 t crane installed. 8 x 10 t derricks removed. Rebuilt to 6 holds with 11 hatches. Side doors installed. New tonnage: 11.78 tdw, 9.138 grt, 5.375 nrt. New meas.: Loa: 562,8'-Lbp: 522,6'-D: 32' 2¾''-Draught: 28' 4''. 1977 Sold to New River Nav. S.A. (Sin Chao Shipping Pte. Ltd, Singapore), Panama. Renamed NEW RIVER. 1978 Arrived 12/01 at Whampoa, Guangzhou, China for demolition.