

Temeraire

IMO/off nr	5354846
Call Signal	LAZH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/02
Shipyard	Charles Connel & Co., Scotstoun, Glasgow, Scotland.
Sno	482
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 588.000 ft³ inkludert 36.150 ft³ i 4 kjølerom. 19 bommer; 1 x 60 t, 8 x 10 t, 10 x 5 t. 18 vinsjer.
Tonnage	10.080 tdw, 8.779 brt, 5.317 nrt.
Size	Loa: 149,3 m-Lbp: 137,2 m-B: 19,6 m-D: 12,7 m-Dypg.: 9,169 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 750 x 2.500 mm. 9.000 BHK. Bygget av Barclay, Curle & Co., Glasgow, Scotland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 6-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R- 12. Direkte fordamping. Kapasitet 198.500 kcal/time og -25 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Speed	17,5 knop. Bunkerskapasitet 1.244 t.
Port	Tønsberg



LTK00119570620001 TEMERAIRE. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1956 Bygget som TEMERAIRE ved Charles Connel & Co., Scotstoun, Glasgow, Scotland for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjø satt 09/11. 1957 Levert 09/02. Byggesum NOK 26.958.166,06. 1970 Ankom 17/01 til Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for forlenging og ombygging. Satt inn seksjon for 84 TEU konteinere under dekk midtskips. 6 lasterom med 7 luker. 1 kran 25 t installert. Ny tonnasje: 12.337 tdw, 10.062 brt, 6.766 nrt. Nye dim.: Loa: 171,7 m-Lbp: 159,5 m-Dyppg.: 9,145 m. Ny hovedmotor installert: 1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 780 x 1.550mm. 11.400 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G. Augsburg, Vest- Tyskland. Ferdig ombygget 21/06. 1978 Solgt 07/01 til West Africa Navigation Co. S.A.. Piraeus, Hellas. Omdøpt til WARRI EXPRESS. 1979 Solgt til Sealine Maritime Inc., Panama. Omdøpt til ALMONA. 1981 Solgt til Asia Marine Services Co. W.L.L., Kuwait. 1984 Ankom 18/06 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 27/06 ved Great Honor Steel Iron Works Co.

History

1956 Built as TEMERAIRE at Charles Connel & Co., Scotstoun, Glasgow, Scotland for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 19/11. 1957 Delivered 09/02. Building costs NOK 26.958.166,06. 1970 Arrived 17/01 at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for lengthening and conversion. Installed a section for 84 TEU containers below deck midship. 6 holds with 7 hatches. 1 crane 25 t installed. New tonnage: 12.337 tdw, 10.062 grt, 6.766 nrt. New dim.: Loa: 171,7 m-Lbp: 159,5 m-Draught: 9,145 m. New main engine installed: 1 x diesel engine, MAN. 2-CY/SA, 6-cylinder, cyl. dim.: 780 x 1.550 mm. 11.400 BHP. Built by Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G. Augsburg, West Germany. Conversion completed 21/06. 1978 Sold 07/01 to West Africa Navigation Co. S.A.. Piraeus, Greece. Renamed WARRI EXPRESS. 1979 Sold to Sealine Maritime Inc., Panama. Renamed ALMONA. 1981 Sold to Asia Marine Services Co. W.L.L., Kuwait. 1984 Arrived 18/06 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 27/06 by Great Honor Steel Iron Works Co.