

Turandot

IMO/off nr	5370979
Call Signal	JWPB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/11
Shipyard	Charles Connel & Co., Scotstoun, Glasgow, Scotland.
Sno	486
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 591.000 ft³ inkludert 28.490 ft³ i 4 kjølerom. 19 bommer; 1 x 60 t, 8 x 10 t, 10 x 5 t. 18 vinsjer.
Tonnage	10.200 tdw, 8.784 brt. 5.321 nrt.
Size	Loa: 149,3 m-Lbp: 137,2 m-B: 19,6 m-D: 12,7 m-Dypg.: 9,170 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 750 x 2.500 mm. 9.000 BHK. Bygget av Barclay, Curle & Co., Glasgow, Scotland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 6-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R- 12. Direkte fordamping. Kapasitet 198.500 kcal/time og -25 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Speed	17,5 knop. Bunkerskapasitet 1.265 t.
Port	Tønsberg



LTK00119570720001 TURANDOT. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1957 Bygget som TURANDOT ved Charles Connel & Co., Scotstoun, Glasgow, Scotland for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjø satt 15/08, levert 06/11. Byggesum NOK 28.524.853,32. 1976 Solgt 14/04 til Bangladesh Shipping Corp., Chittagong, Bangladesh. Omdøpt til BANGLAR PREETI. 1982 Ankom 28/10 til Chittagong for hugging. 1983 Huggingen begynte 27/06 ved H. Akbar Ali & Co.

History

1957 Built as TURANDOT at Charles Connel & Co., Scotstoun, Glasgow, Scotland for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 15/08, delivered 06/11. Building costs NOK 28.524.853,32. 1976 Sold 14/04 to Bangladesh Shipping Corp., Chittagong, Bangladesh. Renamed BANGLAR PREETI. 1982 Arrived 28/10 at Chittagong for scrapping. 1983 Demolition began 27/06 by H. Akbar Ali & Co.