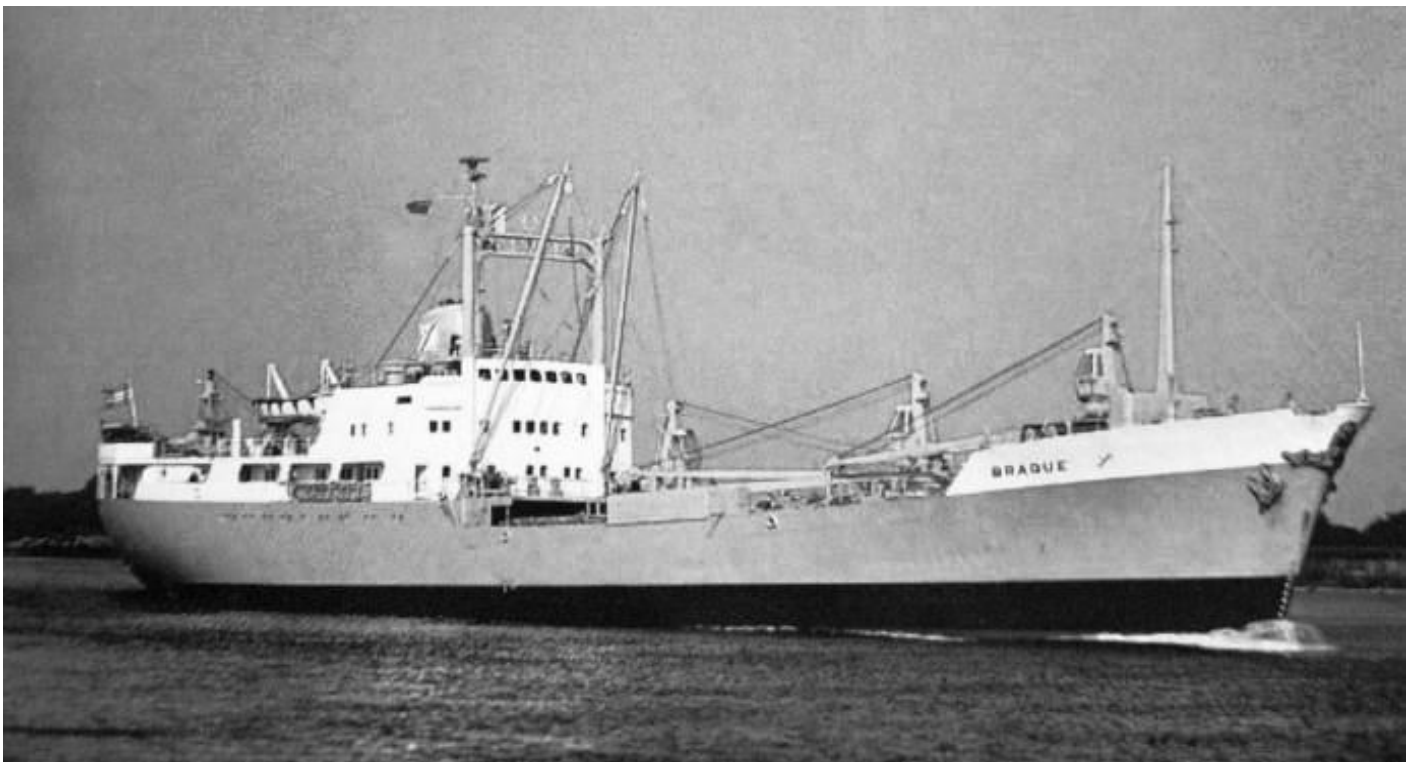


Braque

IMO/off nr	5050543
Call Signal	JWZH.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1958/10
Shipyard	Aker mek. Verksted, Oslo.
Sno	515
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 199.000 ft³ inkludert 45.400 ft³ i 5 kjølerom på øvre og undre mellomdekk og underrom. 2 bommer; 2 x 12 t. 4 kraner, hver 5 t. 2 vinsjer.
Tonnage	4.025 tdw, 3.647 brt, 1.901 nrt.
Size	Loa: 348,7'-Lbp: 330,2'-B: 49,6'-D: 27' 09"-Dypg.: 22' 3¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkeltv., 5- sylindret, syl. dim.: 500 x 1.500 mm. 3.300 BHK ved 150 o. min. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylindret Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium R- 12. Direkte fordamping. Kapasitet 140.000 kcal/time og fra 12 °C til -20 °C i kjølerom.
Power	555kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 ICE-C F
Manager	Fred. Olsen & Co., Oslo.
Owner	A/S Ganger Rolf m. fl., Oslo.
Speed	15,25 knop. Bunkerskapasitet 520 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 185 kW. 1 x dieselgen. (nød) 27 kW.



LTK00119580220001 BRAQUE. Kilde ukjent.

History in Norwegian

1958 Bygget som BRAQUE av Akers mek. Verksted, Oslo for A/S Ganger Rolf m. fl. (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Sjøsat 16/08, levert i oktober. 1973 Solgt til Mednor Nav. Co. Ltd (Marship Corp., Piraeus, Hellas), Famagusta, Kypros. 1975 Solgt til Luen Yick Shipping Co., Macao (Yick Fung Shipping & Enterprises Co. (COSCO, Shanghai, China)), Hong Kong), Mogadishu, Somalia. Omdøpt til NAN SHAN. 1976 Registrert i Panama. 1985 Ankom 03/10 til Uchinomi, Japan for hugging ved Sanoyasu Shoji K.K.

History

1958 Built as BRAQUE at Akers mek. Verksted, Oslo for A/S Ganger Rolf et. al. (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Launched 16/08, delivered in October. 1973 Sold to Mednor Nav. Co. Ltd (Marship Corp., Piraeus, Greece), Famagusta, Cyprus. 1975 Sold to Luen Yick Shipping Co., Macao (Yick Fung Shipping & Enterprises Co., Hong Kong (China Ocean Shipping Co., Shanghai, China)), Mogadiscio, Somalia. Renamed NAN SHAN. 1976 Registered in Panama. 1990 Arrived 03/10 at Uchinomi, Japan for demolition by Sanoyasu Shoji K.K.