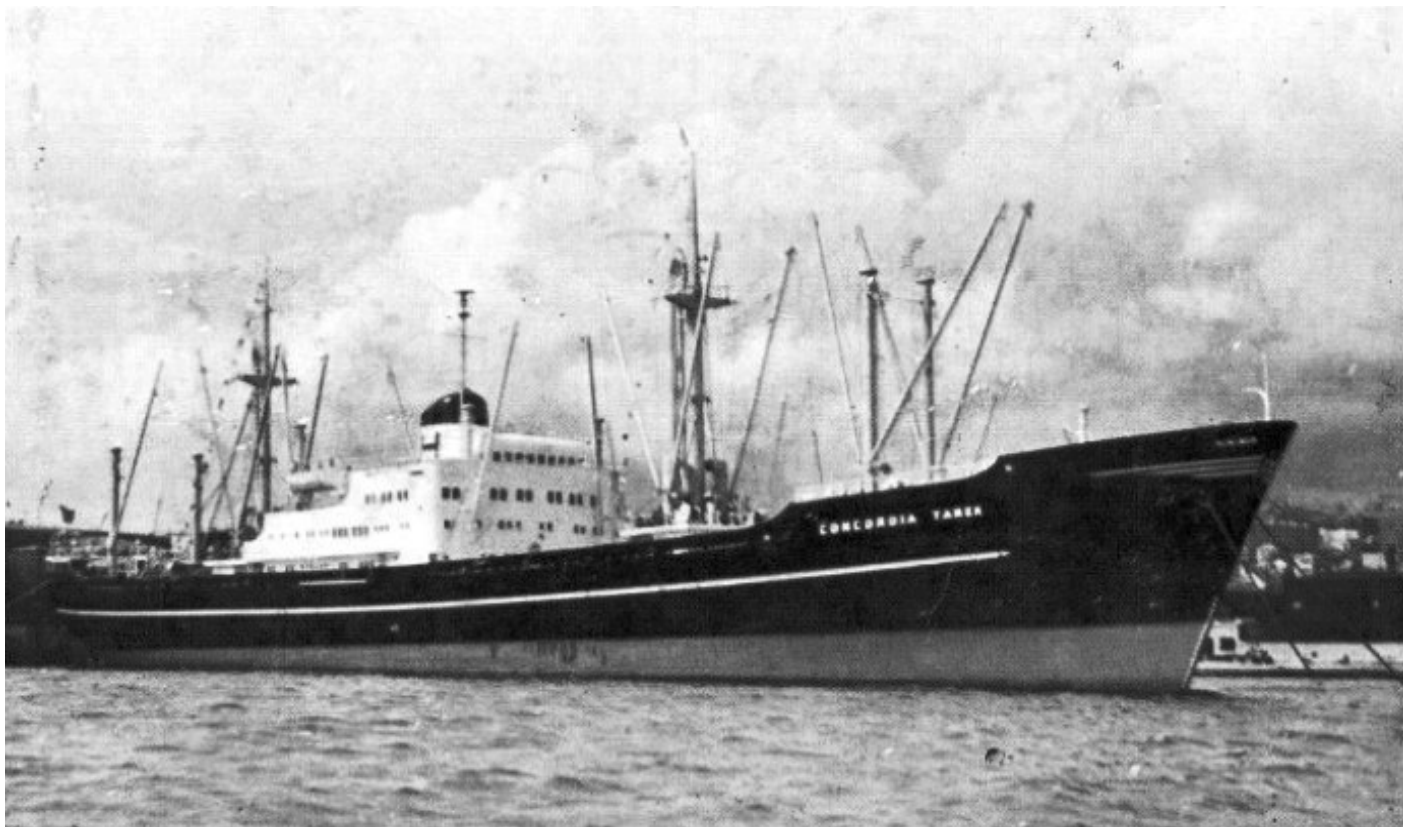


Concordia Tarek

IMO/off nr	5078258
Call Signal	JWYB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølfrys motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1958/12
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	727
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 591.000 ft³ inkludert 55.000 ft³ fordelt på 5 kjølerom på mellomdekk og underrom. 20 bommer; 1 x 50 t, 1 x 30 t, 6 x 10 t, 10 x 5 t. 18 vinsjer.
Tonnage	11.031 tdw, 9.348 brt, 5.486 nrt.
Size	Loa: 492,4'-Lbp: 450,0'-B: 68,2'-D: 40' 6¼"-Dypg.: 28' 10½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-9. 2-takt/enkltv., 9-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 8.200 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 85 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 85 psi.
Ref. machinery.	3 x 6-sylindret og 1 x 4-sylindret og 1 x 2-sylindret Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Samlet kapasitet 475.000 kcal/time og -30 °C i kjølerom.
Power	795kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Samuel Bakke, Haugesund.
Speed	17,0 knop. Bunkerskapasitet 1.892 t.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 265 kW.



LTK00119580720001 CONCORDIA TAREK. Bilde fra Flaco.

History in Norwegian

1958 Bygget som CONCORDIA TADJ av Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Samuel Bakke (Christian Haaland), Haugesund. Sjøsat 04/09, levert i desember. 1979 Solgt til Sweet Dream Shipping & Commercial S.A., Piraeus, Hellas. 1982 Ankom 04/04 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved M. E. C. Shipbreakers.

History

1958 Built as CONCORDIA TADJ at Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, West Germany for Skibs-A/S Samuel Bakke (Christian Haaland), Haugesund. Launched 04/09, delivered in December. 1979 Sold to Sweet Dream Shipping & Commercial S.A., Piraeus, Greece. 1983 Arrived 04/04 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by M. E. C. Shipbrakers.