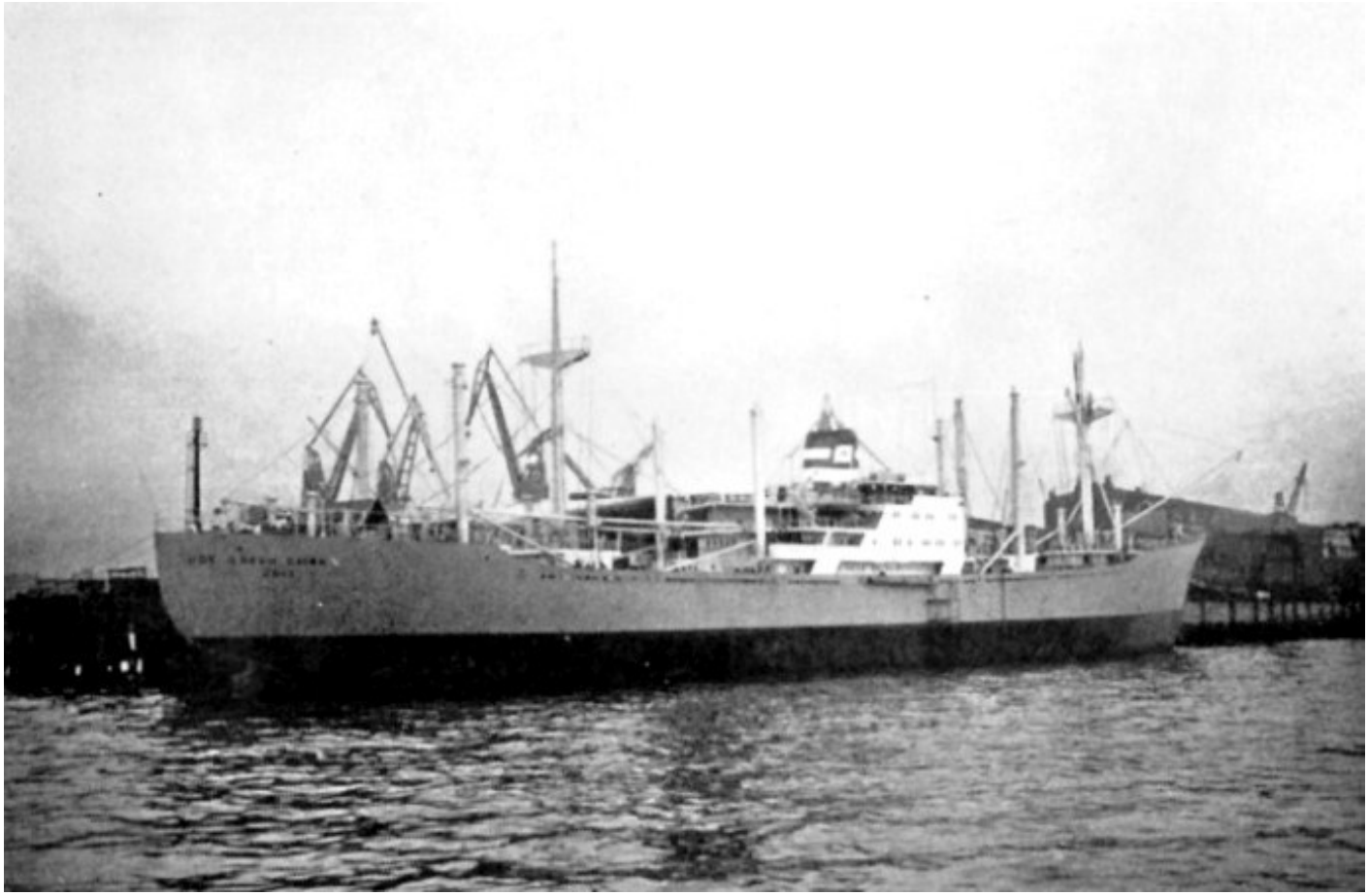
Hoegh Cairn

IMO/off nr	5152171
Call Signal	JWSY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1958/01
Shipyard	Blohm & Voss A.G., Steinwerder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	798
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 627.000 ft^3 inkludert 10.294 ft^3 fordelt på 2 kjølerom på øvre mellomdekk. 21 bommer; 1 x 30 t, 6 x 10 t, 14 x 5 t. 20 vinsjer.
Tonnage	12.387 tdw, 9.438 brt, 5.317 nrt.
Size	Loa: 514,5'-Lbp: 487,4'-B: 64,7'-D: 38' 6½''-Dypg.: 29' 4¾''.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 9.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Blohm & Voss A. G. Hamburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 140 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 140 psi.
Ref. machinery.	2 x 8-sylindret Ski kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Samlet kapasitet 115.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	640kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Manager	Leif Høegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo.
Speed	16,5 knop.
Port	Oslo.
Aux	3 x dieselgen., hver 250 kW. 1 x dieselgen. (nød) 58 kW.



LTK00119581120001 HÖEGH CAIRN. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo.

History in Norwegian

1956 Kontrahert i juli. 1957 Bygget som HÖEGH CAIRN av Blohm & Voss A.G., Steinwerder, Hamburg, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsatt 31/10. 1958 Levert 31/01. Byggesum NOK 28.500.000. 1968 Solgt i september for NOK 15.400.000 til St. Constantine Maritime Co. Ltd (Karavias (London, England) Ltd, Monrovia, Liberia. Omdøpt til ST. CONSTANTINE. 1973 Kom i brann 31/05 i posisjon 24.52N-173.38Ø mens hun var på reise fra Manila, Filippinene til Baltimore, MD, USA med stykkgods. Forlatt av mannskapet 05/06 som ble tatt opp av helikoptre fra USS ENTERPRISE. Rapportert drivende og fortsatt i brann 11/06. Tatt under slep 30/06 av taubåten MOI i posisjon 28.28N-176.12Ø for Midway Island og deretter til Honolulu, HI, USA. Kondemnert. Solgt til Taiwan huggere. 1974 Ankom 28/03 under slep til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Great China Steel Enterprise Co.

History

1956 Ordered in July. 1957 Built as HÖEGH CAIRN at Blohm & Voss A.G., Steinwerder, Hamburg, West Germany for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Launched 31/10. 1958 Delivered 31/01. Building costs NOK 28.500.000. 1968 Sold in September for NOK 15.400.000 to St. Constantine Maritime Co. Ltd (Karavias (London, England) Ltd, Monrovia, Liberia. Renamed ST. CONSTANTINE. 1973 Came on fire 31/05 in position 24.52N-173.38E whilst on a voyage from Manila, the Philippines to Baltimore, MD, USA with general cargo. Abandoned by her 32 men crew 05/06 and taken up by helcopters from USS ENTERPRISE. Reported adrift and still on fire 11/06. taken in tow 30/06 by the tug MOI in position 28.28N-176.12E for Midway Island and then to Honolulu, HI, USA. Condemned. Sold to Taiwan breakers. 1974 Arrived 28/03 in tow to Kaohsiung, Taiwan for demolition by Great China Steel Enterprise Co.