

Hoegh Drake

IMO/off nr	5152212
Call Signal	JWYA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1958/08
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1060
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 669.000 ft ³ inkludert 7.860 ft ³ fordelt på 2 kjølerom på mellomdekk. 19 bommer; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 14 x 5 t. 18 vinsjer.
Tonnage	13.145 tdw, 9.915 brt, 5.539 nrt.
Size	Loa: 514,5'-Lbp: 487,4'-B: 64,7'-D: 38' 6½''-Dypg.: 29' 4¾''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 6-74VTBF-160. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 780 x 1.600 mm. 7.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 142 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 142 psi.
Ref. machinery.	2 x 6-sylindret Atlas kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Samlet kapasitet 110.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	720kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C F
Manager	Leif Høegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Arizona, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.665 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 240 kW. 1 x dieselgen. (nød) 75 kW.



LTk00119581220001 HÖEGH DRAKE. Bilde fra Fleet list for Leif Høegh & Co., Oslo.

History in Norwegian

1955 Kontrahert i juli. 1958 Bygget som HÖEGH DRAKE av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Arizona (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 12/05, levert i august. Byggesum NOK 22.800.000. 1969 Solgt 03/05 for NOK 14.000.000 til K/S Øivind Lorentzen & Co. (Øivind Lorentzen), Oslo. Omdøpt til NOPAL VEGA. Omdøpt 2 dager senere til CONCORDIA VEGA. Omdøpt i desember til NOPAL VEGA. 1978 Solgt i november til Claymore Bay Shipping Co. Ltd, Singapore. Omdøpt til EASTERN HUNTER. 1983 Truffet av en irakisk rakett i overbygget 02/01 mens hun var i Khor Musa kanalen på reise til Bandar Khomeini, Iran med kunstgjødsel. Det brøt ut brann i midtskipet og skipet gikk på grunn. 7 av mannskapet ble drept og 18 andre såret. Brakt flott og slept til Bandar Khomeini for lossing. Lagt opp. Kondemnert. 1985 Solgt som skrap for USD 82/LTD. Ankom 15/12 under slep til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Ahmed Mercantile Ltd.

History

1955 Ordered in July. 1958 Built as HÖEGH DRAKE at Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for Skibs-A/S Arizona (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Launched 12/05, delivered in August. Building costs NOK 22.800.000. 1969 Sold 03/05 for NOK 14.000.000 to K/S Øivind Lorentzen & Co. (Øivind Lorentzen), Oslo. Renamed NOPAL VEGA. Renamed CONCORDIA VEGA 2 days later. Renamed NOPAL VEGA in December. 1978 Sold in November to Claymore Bay Shipping Co. Ltd, Singapore. Renamed EASTERN HUNTER. 1983 Hit by an Iraqi rocket in the accommodation 02/01 whilst in the Khor Musa channel on a voyage to Bandar Khomeini, Iran with fertilizer. The accommodation came on fire and the vessel went aground. 7 crew were killed and 18 others injured. Refloated and towed to Bandar Khomeini for discharging. Laid up. Condemned. 1985 Sold as scrap for USD 82/LTD. Arrived 15/12 in tow to Gadani Beach, Pakistan for demolition by Ahmed Mercantile Ltd.