

Tai Ping

IMO/off nr	5348823
Call Signal	JWWX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1958/06
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	719
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 622.000 ft³ inkludert 47.065 ft³ i 4 kjølerom. 19 bommer; 1 x 60 t, 8 x 10 t, 10 x 5 t. 18 vinsjer.
Tonnage	10.854 tdw, 9.369 brt, 5.851 nrt.
Size	Loa: 159,7 m-Lbp: 147,0 m-B: 20,1 m-D: 11,9 m-Dypg.: 8,621 m.
Propulsion	1 x dieselmotorer, Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt., 9- sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 11.200 BHK. Bygget av Burmeister & wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 6-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R- 12. Direkte fordamping. Kapasitet 206.500 kcal/time og -25 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Speed	18,0 knop ved et forbruk på 43 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.467 t.
Port	Tønsberg.



LTK00119581420001 TAI PING. Bilde fra Wilh. Wilhelmsen fleet list 1861-1994.

History in Norwegian

1958 Bygget som TAI PING ved Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjøsat 03/04, levert 27/06. Byggesum NOK 24.770.638,00. 1970 Ankom 30/07 til Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan for forlenging og ombygging. Satt inn seksjon for 120 TEU konteinere under dekk midtskips. 6 lasterom med 7 luker. 1 kran 25 t installert. Ny tonnasje: 12.556 tdw, 11.744 brt, 8.125 nrt. Nye dim.: Loa: 188,7 m-Lbp: 175,8 m-Dypg.: 8,621 m. Ferdig ombygget 03/09. 1977 Overført 01/10 til Arctic Shipping Singapore (Pte) Ltd (Barber Ship management Ltd), Singapore. 1979 Solgt 07/06 til Cia.Naviera Panagina S.A. (Mediterranean Shipping Co. S. S.), Panama. Omdøpt til GINA. 1984 Ankom 06/07 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 12/07 i Bhatiari ved National Foundry & Engineering Works (Pte.) Ltd.

History

1958 Built as TAI PING at Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, West Germany for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 03/04, delivered 27/06. Building costs NOK 24.770.638,00. 1970 Arrived 30/07 at Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan for lengthening and conversion. Installed a section for 120 TEU containers below deck midship. 6 holds with 7 hatches. 1 crane 25 t installed. New tonnage: 12.226 tdw, 11.744 grt, 8.125 nrt. New dim.: Loa: 188,7 m-Lbp: 175,8 m-Draught: 8,621 m. Conversion completed 03/09. 1977 Transferred 01/10 to Arctic Shipping Singapore (Pte) Ltd (Barber Ship management Ltd), Singapore. 1979 Sold 27/06 to Cia.Naviera Panagina S.A. (Mediterranean Shipping Co. S. S.), Panama. Renamed GINA. 1984 Arrived 06/07 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 12/07 in Bhatiari by National Foundry & Engineering Works (Pte.) Ltd.