

Botticelli

IMO/off nr	5049594
Call Signal	JXEW.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1959/09
Shipyard	Aker mek. Verksted, Oslo.
Sno	518
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 204.000 ft ³ inkludert 40.500 ft ³ i 5 kjølerom på øvre og undre mellomdekk og underrom. 2 bommer; hver 12 t. 5 kraner, hver 5 t. 2 vinsjer.
Tonnage	4.025 tdw, 3.646 brt, 1.897 nrt.
Size	Loa: 348,7'-Lbp: 330,2'-B: 49,6'-D: 27' 09"-Dypg.: 22' 3¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkeltv., 5- sylindret, syl. dim.: 500 x 1.500 mm. 3.300 BHK ved 150 o. min. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylindret Drammen Jern kompressorer. Kapasitet 140.000 kcal/time. 1 x 6-sylindret Drammen Jern kompressor. Kapasitet 70.000 kcal/time. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Fra 12 °C til -20 °C i kjølerom.
Power	555kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 ICE-C F
Manager	Fred. Olsen & Co., Oslo.
Owner	A/S Ganger Rolf m. fl., Oslo.
Speed	15,25 knop. Bunkerskapasitet 520 t.
Port	Oslo.
Aux	3 x dieselgen., hver 185 kW. 1 x dieselgen. (nød) 27 kW.



LTK00119590420001 BOTTICELLI. Bilde fra photoshop.

History in Norwegian

1959 Bygget som BOTTICELLI av Akers mek. Verksted, Oslo for A/S Ganger Rolf m. fl. (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Sjøsat 30/05, levert i september. 1974 Solgt til Armadora Maritima Salvadorena S.A. de CV (J. D. Shipmanagement Inc., Tampa, FL, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til CARMEN A. 1979 Smith & Johnson, New Orleans, LA, USA ble managers. 1981 Solgt til Stillwater Navigation Inc., Panama. Omdøpt til BEAVER SPIRIT. 1982 Solgt i mars til Cia. Rib International S.A., Panama. Omdøpt til JULIE A. Fikk store skader 16/06 etter kollisjon med greske MS ATLANTICO på reden i Alexandria, Egypt. Satt på land og forlatt. 1988 Hugget i Alexandria.

History

1959 Built as BOTTICELLI at Akers mek. Verksted, Oslo for A/S Ganger Rolf et. al. (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Launched 30/05, delivered in September. 1974 Sold to Armadora Maritima Salvadorena S.A. de CV (J. D. Shipmanagement Inc., Tampa, FL, USA), Monrovia, Liberia. Renamed CARMEN A. 1979 Smith & Johnson, New Orleans, LA, USA became managers. 1981 Sold to Stillwater Navigation Inc., Panama. Renamed BEAVER SPIRIT. 1982 Sold in March to Cia. Rib International S.A., Panama. Renamed JULIE A. Sustained heavy damages 16/06 in collision with Greek MV ATLANTICO on Alexandria, Egypt anchorage. Beached and abandoned. 1988 Broken up at Alexandria.